

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

**Голова правління
АСК «Дністер»**

Ривак А.І.

« 14 » січня 2017 р.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО
ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

(нова редакція)

№ 1

Львів – 2017

1. ТЕРМІНИ

1.1. Терміни, що використовуються в даних Правилах добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (надалі – Правила страхування), вживаються у таких значеннях:

1.1.1. Правила страхування – дані «Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)».

1.1.2. Страховик – Публічне акціонерне товариство «Акціонерна страхова компанія «Дністер».

1.1.3. Страхувальник – юридична особа будь-якої організаційно-правової форми власності, дієздатна фізична особа або фізична особа-підприємець (суб'єкт підприємницької діяльності), яка уклала із Страховиком Договір страхування відповідно до цих Правил страхування. Страхувальник має право укладати договори страхування на користь інших осіб.

1.1.4. Вигодонабувач – юридична особа будь-якої організаційно-правової форми власності, дієздатна фізична особа або фізична особа-підприємець (суб'єкт підприємницької діяльності), яка може зазнати матеріальних збитків внаслідок настання страхового випадку. Вигодонабувач призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування і може бути змінений Страхувальником до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

1.1.5. Договір страхування – письмова угода між Страхувальником і Страховиком (разом надалі – Сторони), згідно з якою, у разі настання страхового випадку, Страховик бере на себе зобов'язання здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі страхування (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначених розмірах та у встановлені терміни, а також виконувати інші умови Договору страхування.

1.1.6. Треті особи – будь-які юридичні, фізичні особи, фізичні особи-підприємці за винятком:

– Страхувальника, Вигодонабувача, власника застрахованого транспортного засобу, водіїв застрахованого транспортного засобу, членів їх сімей (осіб, які проживають спільно з ними, членів сім'ї, їхніх родичів, і осіб, які перебувають на утриманні). При цьому, під членами сім'ї фізичної особи розуміються її батьки та батьки її чоловіка/дружини, її чоловік/дружина, діти як такої фізичної особи, так і її чоловіка/дружини, у тому числі усиновлені ними діти;

– працівників, довірених осіб Страхувальника (Вигодонабувача);

– осіб, які перебувають у трудових та/або договірних відносинах щодо експлуатації застрахованого ТЗ зі Страхувальником, Вигодонабувачем чи власником застрахованого транспортного засобу.

– осіб, з якими Страхувальником або Вигодонабувачем укладено цивільно-правовий договір, письмово погоджений зі Страховиком;

– осіб, які використовують застрахований ТЗ на будь-якій правовій підставі (за договором доручення, оренди, прокату, лізингу, безоплатного користування тощо).

1.1.7. Транспортний засіб (далі – ТЗ) – наземний механічний пристрій (наземний транспорт, наземний транспортний засіб), призначений для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів (в т.ч. транспортні засоби спеціального призначення), що відповідає одній з ознак:

- підлягає державній реєстрації та обліку в МВС України або у відповідних міністерствах, відомствах, державних службах тощо;

- зареєстрований в іншій країні та ввезений на територію України для тимчасового користування.

1.1.7.1. До транспортних засобів відносять:

- **Легкові ТЗ** – автомобілі (включаючи легкові фургони, позашляховики, мінівени) з дозволеною максимальною масою, що не перевищує 3,5 тонн, призначені для перевезення пасажирів і багажу та не призначені для перевезення вантажів, з числом сидячих місць від 2 до 9 (з місцем водія включно). Броньовані легкові ТЗ також відносяться до категорії «Легкові ТЗ».

- **Малотоннажні ТЗ** – автомобілі (включаючи фургони) з максимальною дозволеною масою від 2 до 3,5 тонн, призначені для перевезення вантажів.

- **Мікроавтобуси** – автомобілі, призначені для перевезення пасажирів, за винятком ТЗ, що відносяться до категорії «Легкові ТЗ», з числом сидячих місць від 10 до 17 (з місцем водія включно).

- **Автобуси** – автомобілі, призначені для перевезення пасажирів, з числом сидячих місць понад 17 (з місцем водія включно).

- **Вантажні ТЗ** – автомобілі з максимальною дозволеною масою понад 3,5 тонни і вантажопідйомністю понад 1 тонну, призначені для перевезення вантажів.

- **Причепи** – ТЗ не обладнані двигуном і призначені для руху в складі з іншим ТЗ обладнаним двигуном.

- **Мопед** - двоколісний ТЗ, який має двигун з робочим об'ємом до 50 куб. см або електродвигун потужністю до 4 кВт;

- **Мотоцикл** - двоколісний ТЗ з боковим причепом або без нього, що має двигун з робочим об'ємом 50 куб. см і більше. До мотоциклів прирівнюються моторолери, мотоколяски, триколісні та інші механічні транспортні засоби, дозволена максимальна маса яких не перевищує 400 кг;

1.1.8. Застрахований ТЗ – ТЗ, зазначений в Договорі страхування (його додатках) який є технічно справний, має індивідуальні (ідентифікаційні, заводські) номери кузова (шасі, рами) або інших агрегатів.

1.1.9. ТЗ спеціального призначення - ТЗ, призначений для виконання спеціальних робочих/виробничих функцій, будь-яка (гусенична, колісна) самохідна або несамохідна техніка та навісне обладнання до нього (за умови, що експлуатація за призначенням зазначеної техніки та/або обладнання без шасі неможлива), що має номерний агрегат, а саме:

– Техніка лісової промисловості – трелювальні трактори, валочно-трелювальна техніка, гілкорізна техніка, рубильна техніка, форвардери, харвестери, тріскодробарки, вантажно-розвантажувальна техніка, вантажно-транспортна техніка тощо;

– Будівельна техніка – трактори, екскаватори, бульдозери, пересувне обладнання (мобільні компресори, генератори, насоси, бетонозмішувальні установки тощо);

– Сільськогосподарська техніка – трактори, зернозбиральні комбайни, кормозбиральні машини, ґрунтообробна техніка тощо;

– Техніка для буріння, мікротунелювання, сваєбійна техніка;

– Мобільна підйомно-навантажувальна техніка – мобільні крани, автокрани;

– Трактори, спецтехніка на базі грузових автомобілів, спецтехніка комунальних служб (самоскиди, зерновози, лісовози, автовози, автоцистерни, автобетонмішалки, контейнеровози, рефрижератори тощо);

– Тролейбуси, трамваї;

– Спецтехніка для дорожнього будівництва (бетонообробна машина для чорного литого асфальту і бетонного дорожнього покриття та інші машини для дорожнього будівництва, мобільні дробарки тощо);

– Спецтехніка, що використовується в кар'єрах – екскаватори, гусенична техніка, навантажувальна техніка, кар'єрні самоскиди;

– Спецтехніка високої прохідності – болотоходи, гусеничні ТЗ, всюдиходи, причепи до спецтехніки високої прохідності;

– Техніка, що експлуатується в аеропортах;

– Військова техніка;

– Складська спецтехніка – автонавантажувачі, включаючи навантажувачі з мотором внутрішнього згоряння або дизельним приводом, навантажувачі з електроприводом, електротрактори тощо.

1.1.10. Водій застрахованого ТЗ – дієздатна фізична особа, яка керує застрахованим ТЗ на законних підставах, має посвідчення водія на право керування транспортним засобом категорії до якої належить застрахований ТЗ і відповідає вимогам, зазначеним в Договорі страхування.

При укладенні Договору страхування можуть бути зазначені вимоги до водіїв застрахованого ТЗ (вік, стаж керування тощо). Такі вимоги можуть бути змінені до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Страхувальник зобов'язаний ознайомити водія застрахованого ТЗ з умовами та змістом укладеного Договору страхування. Діяльність (бездіяльність) водія застрахованого ТЗ розцінюється відповідно до цих Правил страхування як діяльність (бездіяльність) Страхувальника й має ті ж правові наслідки, що й діяльність Страхувальника.

1.1.11. Пасажир – фізична особа, яка знаходиться в застрахованому ТЗ, крім водія застрахованого ТЗ.

1.1.12. Власник застрахованого ТЗ – фізична або юридична особа, яка володіє правами на володіння, користування та розпорядження застрахованим ТЗ, що підтверджується відповідними документами.

1.1.13. Додаткове обладнання (надалі ДО) – будь-яке обладнання, яке стаціонарно встановлене на застрахованому ТЗ додатково до комплектації передбаченої підприємством-виробником для конкретної моделі застрахованого ТЗ (автомобільна телерадіоапаратура, прилади, позаштатне обладнання салонів, в тому числі світлове і сигнальне, тощо).

1.1.13.1. Застраховане ДО – ДО, що встановлене, змонтоване на ТЗ або може бути встановлене, змонтоване, якщо це ТЗ спеціального призначення і зазначене в Договорі страхування. До застрахованого ДО застосовуються ті самі положення Правил страхування, що і до застрахованого ТЗ, якщо інше не передбачено Договором страхування. Застраховане ДО не може бути застраховане окремо від застрахованого ТЗ, якщо інше не передбачено Договором страхування.

1.1.14. Страховий ризик – певна подія на випадок настання якої укладається Договір страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.1.15. Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася протягом строку дії Договору страхування, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

1.1.16. Страхове покриття – зобов'язання Страховика щодо захисту майнових інтересів Страхувальника (Вигодонабувача) при настанні страхових випадків, що надається Страховиком стосовно застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО відповідно до Договору страхування та даних Правил страхування.

1.1.17. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов Договору страхування, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладання Договору страхування або внесення змін до Договору страхування. Договором страхування можуть бути визначені конкретні ліміти відшкодування – встановлені граничні розміри виплат страхових відшкодувань, при досягненні яких Договір страхування припиняє свою дію частково або повністю. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору страхування у цілому.

Страхова сума по застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО може бути встановлена як:

1.1.17.1. Неагрегатна страхова сума – страхова сума, яка є лімітом страхового відшкодування по кожному страховому випадку і є незмінною протягом всього строку дії Договору страхування. Після виплати страхового відшкодування страхова сума не

зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування. Договір страхування достроково припиняє свою дію з моменту виплати страхового відшкодування по одному страховому випадку в розмірі, еквівалентному розміру страхової суми за мінусом франшизи. При укладенні Договору страхування з застосуванням неагрегатної страхової суми встановлюється загальна страхова сума за Договором страхування (агрегатний ліміт відповідальності Страховика), при виплаті відшкодування в розмірі якої зобов'язання Страховика припиняються в будь-якому випадку. При цьому загальний розмір страхових відшкодувань за Договором страхування не може перевищувати загальної страхової суми за Договором страхування.

1.1.17.2. Агрегатна страхова сума – страхова сума, яка є лімітом виплат Страховиком по всіх страхових випадках за весь строк дії Договору страхування. При застосуванні агрегатної страхової суми страхова сума зменшується на розмір страхового відшкодування, з моменту прийняття Страховиком рішення про виплату такого страхового відшкодування. Договір страхування достроково припиняє свою дію з моменту виплати сумарного страхового відшкодування в розмірі, еквівалентному розміру страхової суми за мінусом франшизи. страхова сума може бути відновлена до початкового розміру шляхом внесення відповідних змін в Договір страхування та сплати Страхувальником додаткового страхового платежу.

1.1.17.3. Страхова суми до першого страхового випадку – страхова сума, яка є лімітом відшкодування Страховика по одному страховому випадку за період дії Договору страхування. Договір страхування припиняє дію з моменту настання першої заявленої Страхувальником події, визнаної Страховиком як страховий випадок.

1.1.18. Страховий тариф – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування. Конкретний розмір страхового тарифу визначається Договором страхування за згодою Сторін.

1.1.19. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

1.1.20. Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

1.1.21. Ступінь страхового ризику – вірогідність (більша або менша) настання страхового випадку в залежності від конкретних умов страхування, зберігання, використання, доукомплектування застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО. На ступінь страхового ризику мають вплив такі фактори (в т.ч. але не виключно): тип застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, характер експлуатації та зберігання, перелік осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ, вартість застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, зміна власника, передача застрахованого ТЗ в оренду, лізинг, прокат, використання в навчальних або спортивних цілях, встановлення або демонтаж стаціонарного, передбаченого заводом-виробником або додаткового обладнання (в т.ч. газового, охоронного) тощо. Факторами, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику вважаються будь-які фактори, які під час дії Договору страхування змінилися настільки, що, якби вони були відомі при укладанні Договору страхування, то Договір страхування взагалі не був би укладений Страховиком чи був би укладений на умовах, що значно б відрізнялися від тих, на яких укладено Договір страхування.

1.1.22. Врегулювання страхового випадку – комплекс заходів, що здійснюються Страховиком по встановленню факту, причин та обставин настання страхового випадку, визначенню розміру збитків, складанню страхового акту та виплаті страхового відшкодування (повній або частковій відмові у виплаті страхового відшкодування).

1.1.23. Методика – методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затверджена наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.11.2003р. за №142/5/2092, зареєстрованим Міністерством юстиції України 24.11.2003р. за №1074/8395, із змінами та доповненнями, чинними на

момент укладання Договору страхування та/або проведення оцінки застрахованого ТЗ та/або збитків завданих застрахованому ТЗ, або інший документ затверджений взамін вищезазначеного.

1.1.24. Дійсна вартість ТЗ – це вартість нового ТЗ або такого ТЗ, що був у використанні, яка визначається на підставі Методики з урахуванням таких чинників:

- вартості нового ТЗ за цінами заводу-виробника або дилера, з коригуванням розміру ціни, в залежності від строку експлуатації і фактичного пробігу ТЗ, з урахуванням митного збору та інших обов'язкових платежів;

- дійсного технічного стану ТЗ, інтенсивності та умов його експлуатації і зберігання.

Дійсна вартість ТЗ розраховується з врахуванням податку на додану вартість.

1.1.25. Дійсна вартість ДО – це вартість ДО, що визначається на підставі документів на його придбання (гарантійний паспорт, довідка-рахунок, інші документи, передбачені чинним законодавством України) з врахуванням вартості робіт на його встановлення і вирахуванням його експлуатаційного зносу.

Дійсна вартість ДО розраховується з врахуванням податку на додану вартість.

1.1.26. Повне знищення – це стан застрахованого ТЗ та застрахованого ДО, який настав в результаті отриманих ними внаслідок страхового випадку пошкоджень та/або в результаті втрати його окремих частин, коли вартість відновлювального ремонту згідно з актом автотоварознавчої експертизи перевищує 70% дійсної вартості застрахованого ТЗ та застрахованого ДО на дату настання страхового випадку (в т.ч. коли даний стан застрахованого ТЗ та застрахованого ДО настав через серію подій). Договором страхування може бути встановлено інший розмір вартості відновлювального ремонту, при перевищенні якого виникає повне знищення.

1.1.27. Знос застрахованого ТЗ – фактичний знос застрахованого ТЗ, який, в залежності від умов Договору страхування та у відповідності до чинного законодавства України, розраховується на дату укладання Договору страхування та/або на дату настання страхового випадку.

1.1.28. Правила дорожнього руху (далі – ПДР) – це правила, які встановлюють єдиний порядок дорожнього руху на всій території України, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 (із змінами і доповненнями, чинними на момент укладання Договору страхування).

1.1.29. Пристрій проти незаконного заволодіння – комплекс технічних та електронних засобів, встановлених на застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО, для запобігання його викрадення та іншого несанкціонованого використання. До даних пристроїв відносяться: автосигналізація, іммобілайзер, стаціонарний механічний пристрій від викрадення, охоронно-пошукова супутникова система тощо.

1.1.30. Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком Страхувальнику (Вигодонабувачу) при настанні страхового випадку в межах страхової суми відповідно до умов Договору страхування.

Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник (Вигодонабувач). Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено Договором страхування.

1.1.31. Непропорційна виплата – умова виплати страхового відшкодування, при розрахунку суми якого не враховується співвідношення страхової суми до дійсної вартості застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО на момент настання страхового випадку.

1.1.32. Пропорційна виплата – умова виплати страхового відшкодування, при якій Страховик відшкодує Страхувальнику (Вигодонабувачу) частину понесених останнім збитків пропорційно співвідношенню страхової суми до дійсної вартості застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО на момент настання страхового випадку.

1.1.33. Період страхування (строк дії Договору страхування) – період часу, протягом якого Страховик несе відповідальність за відшкодування збитків по прийнятим на страхування ризикам.

1.1.34. Страхування КАСКО – термін, який застосовується при страхуванні ТЗ. Він охоплює ризики пошкодження (загибелі) та викрадення виключно застрахованого ТЗ та /або застрахованого ДО, і не стосується страхування пасажирів і вантажів (багажу), що перевозяться застрахованим ТЗ, страхування відповідальності перед третіми особами тощо.

1.1.35. Гідравлічний удар – пошкодження двигуна застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, спричинене попаданням води в робочі циліндри та обладнання двигуна під час роботи двигуна. Підтвердженням гідравлічного удару є виявлення води та/або її слідів в циліндрах двигуна та інших його частинах, де її знаходження при звичайних умовах використання застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО виключається.

1.1.36. Автомобільне скло – прозорі конструкції та частини застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО виготовлені зі скла та інших прозорих матеріалів (вітрове, бокове, заднє скло, шкляний дах або люк, скло зовнішніх дзеркал, захисне скло фар, світлорозсіювачів, ліхтарів, вмонтовані в кузов оптичні блоки, габаритні фари/підфарники, повторювачі поворотів тощо).

1.1.37. Акт огляду застрахованого ТЗ – документ, що складається представником Страховика за результатами огляду застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО.

1.1.38. Страховий акт – документ, що складається Страховиком (його уповноваженим представником), в якому випадок пошкодження, знищення чи незаконного заволодіння застрахованим ТЗ та/або застрахованим ДО визнається страховим випадком та розраховується і затверджується сума страхового відшкодування.

1.1.39. Електронний цифровий підпис – вид електронного підпису, отриманого за результатом криптографічного перетворення набору електронних даних, який додається до цього набору або логічно з ним поєднується і дає змогу підтвердити його цілісність та ідентифікувати підписанта.

1.1.40. Додаткове страхове розслідування – комплекс додаткових заходів, що вживаються Страховиком для з'ясування та уточнення інформаційних даних в наступних випадках:

- не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, винуватці, розміри збитків, обставини, які підтверджують право Страхувальника (Вигодонабувача, власника застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО) на одержання страхового відшкодування;
- наявні підстави сумніватись щодо права Страхувальника (Вигодонабувача, власника застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО) на отримання страхового відшкодування;
- обсяги і характер збитків не відповідають причинам і обставинам страхового випадку;
- документи, необхідні для врегулювання збитку, не надані у повному обсязі та/чи у потрібній формі, або оформлені із порушенням вимог чинного законодавства та існуючих норм (відсутні номер, дата, підпис відповідної особи, печатка, штамп тощо).
- документально не визначена особа, якій завдано шкоду внаслідок настання страхового випадку;

- відповідними підрозділами МВС (органи Національної поліції, прокуратури), за наявності ознак шахрайських дій щодо застрахованого ТЗ, було відкрито кримінальне провадження проти Страхувальника (Вигодонабувача, правонаступників, водія застрахованого ТЗ або їх представників).

1.1.41. Форс-мажор – дія непереборної сили. Під непереборною силою розуміють зовнішні і надзвичайні події, які описуються сукупністю таких умов:

- настання після набрання чинності Договору страхування;
- вони виникли незалежно від волі Сторін Договору страхування. Їх настанню і подальшій дії Сторони не мали змоги протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і засобів, які могли бути застосовані по відношенню до конкретних проявів непереборної сили;
- часткове або повне невиконання будь-якою із Сторін зобов'язань за Договором страхування є прямим наслідком дії непереборної сили.

До форс-мажорів відносяться: війна, вторгнення, ворожі дії іноземних держав (незалежно від факту оголошення війни); громадянська війна, заворушення, повстання, революція, узурпація влади, військове або надзвичайне становище, страйк, державний переворот, тероризм, військова диктатура; стихійні лиха; блокада, ембарго, валютні обмеження, зміни в законодавстві та інші дії держави (органів влади), що роблять неможливим виконання Сторонами своїх обов'язків.

1.2. Терміни та визначення, що використовуються у Договорі страхування і значення яких окремо не вказується в Договорі страхування, підлягають тлумаченню згідно визначень, встановлених даними Правилами страхування, і не можуть трактуватися ніяк інакше, навіть якщо в інших джерелах інформації (окрім чинного законодавства України) використовуються інші визначення аналогічних термінів. Інші терміни використовуються у загальноприйнятому значенні та відповідно до чинного законодавства України.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Страховик на умовах даних Правил страхування проводить добровільне страхування наземного транспорту (крім залізничного) та додаткового обладнання до нього.

2.2. Дані Правила страхування розроблені відповідно до Закону України «Про страхування» та інших нормативно-правових актів України і визначають загальний порядок та умови укладання, виконання, внесення змін та припинення дії договорів добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) та додаткового обладнання до нього.

2.3. Страховик на підставі даних Правил страхування укладає Договори страхування зі страхувальниками. Договір страхування укладається в письмовій формі. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись полісом (свідоцтвом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

2.4. Конкретні умови страхування визначаються Сторонами в Договорі страхування. При цьому за взаємною згодою Сторін, в Договорі страхування можуть конкретизуватися положення, які не конкретизовані даними Правилами страхування за умови, що вони не будуть суперечити чинному законодавству України.

2.5. Права та обов'язки Страхувальника, зазначені в даних Правилах страхування та/або в Договорі страхування, поширюються на призначеного Страхувальником Вигодонабувача. Обов'язок ознайомлення Вигодонабувача з даними Правилами страхування і Договором страхування покладається на Страхувальника. При цьому виконання або не виконання Вигодонабувачем таких обов'язків, буде мати такі ж самі правові наслідки, якби такі обов'язки виконав або не виконав Страхувальник.

2.6. За згодою Сторін в Договорі страхування може бути передбачено, що Вигодонабувач може з метою отримання страхового відшкодування за власною ініціативою вчинити будь-які дії, які повинен чи має право вчинити Страхувальник за Договором страхування. При цьому вчинення або не вчинення Вигодонабувачем таких дій, буде мати такі ж самі правові наслідки, якби такі дії вчинив або не вчинив Страхувальник.

2.7. Укладання Договору страхування на користь інших осіб не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків за Договором страхування.

2.8. Окремі положення даних Правил страхування можуть не поширюватись на Договір страхування, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

3.2. За Договором страхування Страховик зобов'язується за встановлену Договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату

страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого наземного транспортного засобу, у тому числі причепа до нього, та всіх видів транспортних засобів спеціального призначення, а також, якщо це передбачено даними Правилами страхування та Договором страхування, додаткового обладнання до них.

3.3. Договір страхування може укладатися відносно:

3.3.1. транспортних засобів;

3.3.2. додаткового обладнання.

3.4. Договори страхування не укладаються щодо транспортних засобів, що ввезені на територію України з порушенням чинних норм та правил митного оформлення, або є внесеними до реєстрів МВС України та Інтерполу як такі, що були привласнені в незаконний спосіб, а якщо Договір страхування стосовно такого транспортного засобу вже укладено, то він вважається недійсним.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Страховими ризиками, на випадок настання яких здійснюється страхування згідно даних Правил страхування і наслідком яких є втрата, знищення або пошкодження застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, є:

4.1.1. Ризик «Дорожньо-транспортна пригода» (надалі – ризик «ДТП») - пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО внаслідок та/або під час ДТП. В розумінні даних Правил страхування ДТП – це одна або сукупність декількох подій, що настали з застрахованим ТЗ та/або застрахованим ДО, а саме: зіткнення застрахованого ТЗ під час руху з іншим (іншими) ТЗ; наїзд на нерухомий застрахований ТЗ іншого (інших) встановленого та ідентифікованого ТЗ; перекидання застрахованого ТЗ; падіння застрахованого ТЗ; пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ під час буксирування застрахованого ТЗ або застрахованим ТЗ іншого ТЗ; наїзд застрахованого ТЗ на рухомі чи нерухомі предмети (крім ям, горбів, що є складовими дорожнього покриття).

4.1.1.1. Договором страхування може бути передбачене страхове покриття лише при наявності або відсутності вини Страхувальника та/або водія застрахованого ТЗ в настанні страхового випадку за ризиком ДТП.

4.1.2. Ризик «Інші пошкодження під час руху, зупинки або стоянки» (надалі – ризик «ІП») пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО внаслідок та/або під час: викидання предметів (каміння, льоду тощо) з-під коліс іншого ТЗ; перевезення застрахованого ТЗ іншим ТЗ; пошкодження застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО внаслідок незадовільного стану дорожнього покриття (ями, горби тощо); падіння застрахованого ТЗ під дорожнє покриття внаслідок аварії водопровідних, каналізаційних та/або опалювальних мереж; перевертання, якщо це передбачено Договором страхування, застрахованого ТЗ спеціального призначення під час будівельних або інших спеціалізованих робіт.

4.1.3. Ризик «Незаконне заволодіння» (надалі – ризик «НЗ») – протиправне вилучення застрахованого ТЗ та застрахованого ДО, яке вчинене умисно з будь-якою метою всупереч волі власника застрахованого ТЗ під час знаходження застрахованого ТЗ в місці, передбаченому Договором страхування.

4.1.4. Ризик «Протиправні дії третіх осіб» (надалі – ризик «ПДТО») – пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО внаслідок умисних або вчинених з необережності протиправних дій третіх осіб, за вчинення яких передбачена цивільно-правова, кримінальна або адміністративна відповідальність згідно з законодавством України, які спрямовані проти застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, а саме: навмисне або необережне знищення чи пошкодження застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО; крадіжка частин, вузлів, деталей, агрегатів, застрахованого ДО, крім незаконного

заволодіння застрахованим ТЗ; підпал; пошкодження застрахованого ТЗ внаслідок незаконного заволодіння. Третіми особами визнаються особи, передбачені п.1.1.6. даних Правил страхування.

4.1.5. Ризик «Стихійне лихо» (надалі – ризик «СЛ») – пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО внаслідок стихійних лих. Стихійним лихом, в розумінні даних Правил страхування, є подія класифікована згідно Державного класифікатора надзвичайних ситуацій, і нею може бути: вихід підґрунтових вод на поверхню, смерч, ураган, буря, шторм, тайфун, цунамі, схід снігових лавин, обвал, зсув ґрунту, сель, повінь, паводок, злива, град, осідання ґрунту, землетрус, затоплення ґрунтовими водами, а також інші природні явища, в тому числі удар блискавки.

4.1.6. Ризик «Пожежа, самозаймання, вибух» (надалі – ризик «ПСВ») – пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО внаслідок пожежі, самозаймання, вибуху застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, в тому числі внаслідок короткого замикання в електрообладнанні застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО (крім підпалу);.

4.1.7. Ризик «Падіння предметів, напад тварин» (надалі – ризик «ППНТ») – пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО внаслідок падіння під впливом сили тяжіння предметів або їх частин на нерухомий або рухомий застрахований ТЗ та/або застраховане ДО (окрім граду, падіння предметів, викликаного стихійним лихом та викидання предметів (каміння, льоду тощо) з-під коліс іншого ТЗ) або внаслідок нападу тварин ззовні на застрахований ТЗ та/або застраховане ДО.

4.1.8. Ризик «Аварія» (надалі – ризик «АВАРІЯ») – пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО внаслідок будь-якого випадку, що стався з застрахованим ТЗ та/або застрахованим ДО під час його експлуатації поза проїзною частиною доріг загального користування та/або під час його транспортування і передбачений Договором страхування. При страхуванні ТЗ, що експлуатуються (в тому числі, виключно) поза дорогами загального користування (на території підприємств, сільськогосподарських угідь, у кар'єрах тощо та/або під час їх транспортування) страховим випадком по ризику АВАРІЯ є: зіткнення з іншим об'єктом, наїзд на нього, падіння, перевертання застрахованого ТЗ, пошкодження вантажем під час завантаження або розвантаження, пошкодження внаслідок обвалу, тунелів, галерей, штолень, мостів, шляхопроводів та інші події, передбачені Договором страхування.

4.1.9. Ризик «Поломка» (надалі – ризик «ПОЛОМКА») – пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО внаслідок раптової внутрішньої механічної або електричної несправності, що проявилася в пошкодженні або знищенні однієї або декількох оригінальних деталей, основних вузлів, агрегатів й інших комплектуючих, встановлених на застрахованому ТЗ, й призвела до раптового припинення нормального функціонування застрахованого ТЗ й необхідності ремонту або заміни таких деталей (вузлів, агрегатів тощо) для відновлення функцій застрахованого ТЗ;

4.1.10. Ризик «Інші випадкові події» (надалі – ризик «ІВП») – пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО внаслідок інших ризиків зовнішнього впливу, під якими розуміється прямий непередбачуваний вплив на застрахований ТЗ та/або застраховане ДО ззовні будь-якого шкідливого фізичного чинника, відмінного від ризиків, які можуть бути застраховані відповідно до п. 4.1.1. – 4.1.8. даних Правил страхування, і які не відносяться до виключень зі страхових випадків та обмежень згідно даних Правил страхування.

4.2. Страховими випадками є події, зазначені в п. 4.1 даних Правил страхування, передбачені Договором страхування, які настали в період дії Договору страхування, підтверджені документально і не підпадають під виключення і обмеження передбачені Договором страхування та/або даними Правилами страхування.

4.3. На вибір Страхувальника та за згодою Страховика Договір страхування може бути укладено стосовно одного, декількох чи всіх ризиків, передбачених п.4.1. даних Правил страхування.

4.4. Страховик додатково може надати страхове покриття на випадок понесення збитків Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок пошкодження, знищення чи втрати застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО в результаті інших ризиків відповідно до міжнародних систем страхування, які вимагають застосування уніфікованих умов страхування, з урахуванням вимог, передбачених чинним законодавством України.

4.5. Страховик, якщо це передбачено умовами Договору страхування, може надати додатково страхове покриття на випадок понесення збитків Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок подій, передбачених розділом 5 даних Правил страхування, на особливих умовах, передбачених Договором страхування, за умови сплати додаткового страхового платежу.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА СТРАХОВИХ ПЛАТЕЖІВ. СТРАХОВІ ТАРИФИ. ФРАНШИЗА

5.1. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладання Договору страхування або внесення змін до Договору страхування та зазначається в Договорі страхування.

5.1.1. При розрахунку розміру страхового відшкодування завжди враховується розмір страхової суми на момент такого розрахунку та складення Страхового акту.

5.2. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, договору страхування у цілому. Страховик несе зобов'язання за ризиками, визначеними Договором страхування, у межах страхової суми та/або лімітів відповідальності, зазначених у Договорі страхування. Загальна сума страхового відшкодування за одним страховим випадком не може перевищувати страхової суми.

5.3. Страхова сума встановлюється в межах дійсної (ринкової) вартості застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО на момент укладання Договору страхування або внесення змін до Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.4. Якщо розмір дійсної вартості застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, яку повідомив Страхувальник в заяві на страхування, не відповідає його фактичній ринковій вартості, Страховик має право запропонувати Страхувальнику надати документи, які підтверджують вказану суму (рахунок-фактура підприємства-виробника або офіційного дилера, договір купівлі-продажу), або визначити вартість застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО експертним шляхом або згідно з Методикою. Вартість застрахованого ТЗ може бути визначена за даними спеціалізованих періодичних видань або інтернет-джерел. До застрахованого ДО застосовуються ті самі методи визначення дійсної вартості, що і до застрахованого ТЗ з врахуванням положень п.1.1.25. даних Правил страхування.

5.4.1. Застрахований ТЗ та/або застраховане ДО можуть бути застраховані на страхову суму, що становить частину їх дійсної вартості.

5.5. В Договорі страхування визначається окремо дійсна вартість застрахованого ТЗ та кожного елементу застрахованого ДО та страхова сума окремо по застрахованому ТЗ та кожному елементу застрахованого ДО.

5.6. Якщо інше не передбачено Договором страхування, в Договорі страхування встановлюється агрегатна страхова сума. За згодою Сторін Договором може бути встановлено неагрегатну страхову суму або страхову суму до першого страхового випадку.

5.7. В період дії Договору страхування Страхувальник за згодою з Страховиком, може збільшити розмір страхової суми в межах дійсної вартості застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО шляхом укладення додаткового договору до Договору страхування та сплати додаткового страхового платежу.

5.8. Визначення розміру страхового платежу здійснюється шляхом множення страхової суми та страхового тарифу (у відсотковому значенні) з наступним розділенням на 100 (відсотків).

5.9. Базові страхові тарифи зазначені в Додатку №1 до даних Правил страхування і обчислюються актуарно (математично) на підставі статистичних даних. Страхові тарифи встановлюються у відсотках від страхової суми

5.10. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування залежно від ступеня страхового ризику та конкретних умов страхування.

5.11. У випадку зміни ступеню страхового ризику під час дії Договору страхування, Страховик має право переглянути страховий тариф. Про рішення щодо наміру змінити страховий тариф, Страховик зобов'язаний повідомити Страхувальника. В разі відмови Страхувальника прийняти запропоновані Страховиком зміни страхового тарифу Страховик має право припинити дію Договору страхування в односторонньому порядку.

5.12. Страхові платежі сплачуються Страхувальниками–резидентами у грошовій одиниці України, а Страхувальниками–нерезидентами – у грошовій одиниці України або у іноземній вільно конвертованій валюті у випадках, передбачених чинним законодавством України.

5.13. Страхувальник може сплачувати страховий платіж у готівковій формі – в касу Страховика (його представника) або у безготівковій формі – шляхом перерахування коштів на поточний рахунок Страховика (його представника).

5.14. Сплата страхового платежу може здійснюватися одноразово або частинами. Розміри страхового платежу (його частин), порядок і терміни їх сплати вказуються у Договорі страхування

5.15. Якщо інше не передбачене Договором страхування, страховий платіж за неповний місяць періоду дії Договору страхування розраховується як за повний.

5.16. При укладенні Договору страхування зазначається перелік осіб, які на законних підставах мають право керувати застрахованим ТЗ (водії застрахованого ТЗ). У такому випадку Страхувальник повинен надати Страховику всі необхідні відомості про таких осіб, якщо інше не передбачене Договором страхування. Тривалість стажу водіїв застрахованого ТЗ визначається у повних роках на підставі посвідчення водія.

5.17. Умовами Договору страхування можуть встановлюватись наступні види франшиз:

5.17.1. Безумовна франшиза. При встановленні безумовної франшизи страхове відшкодування завжди зменшується на розмір безумовної франшизи. Збитки, що не перевищують розмір франшизи не відшкодовуються. Якщо в Договорі страхування не зазначено вид встановленої франшизи, вважається, що Сторонами була погоджена і встановлена безумовна франшиза.

5.17.2. Умовна франшиза. При встановленні умовної франшизи Страховик не відшкодовує збитки, якщо їх розмір не перевищує розмір умовної франшизи. Якщо розмір збитку перевищує розмір умовної франшизи, то такий збиток підлягає відшкодуванню повністю, без вирахування франшизи.

5.17.3. Умовно-безумовна франшиза. При встановленні умовно-безумовної франшизи страхове відшкодування розраховується без вирахування франшизи, якщо третю особу, яка винна у нанесенні шкоди застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО, встановлено та ідентифіковано і Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм застрахованого ТЗ) виконані всі обов'язки для забезпечення переходу до Страховика права вимоги (регресні вимоги, суброгації). При цьому вина вищезазначеної третьої особи має бути доведена у встановленому законодавством України порядку. У всіх інших випадках франшиза застосовується як безумовна франшиза.

5.17.4. Зростаюча безумовна франшиза. При встановленні зростаючої безумовної франшизи розмір франшизи за будь-яким ризиком, крім ризику НЗ, автоматично збільшується на рівень, визначений Договором страхування, в залежності від кількості страхових випадків, що наступили протягом дії Договору страхування.

5.18. Франшиза вираховується з будь-якого та кожного збитку, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

5.19. Розмір франшизи може встановлюватись у відсотках (від дійсної вартості застрахованого ТЗ, від страхової суми, від розміру збитку, завданому застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО) або в абсолютній грошовій величині (у вітчизняній чи іноземній валюті). Якщо розмір франшизи зазначено в іноземній валюті, до розрахунку приймається сума в гривнях по курсу НБУ на дату настання страхового випадку.

5.20. Договором страхування можуть бути передбачені різні розміри франшизи за різними страховими ризиками, страховими випадками, в залежності від розміру збитку за страховим випадком, водійського стажу водія застрахованого ТЗ, кількості страхових випадків тощо.

6. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

6.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, не є страховими випадками події, які спричинили пошкодження (знищення) або незаконне заволодіння застрахованим ТЗ та/або застрахованим ДО і трапились при або внаслідок або під час:

6.1.1. використання застрахованого ТЗ та причепів до нього в несправному технічному стані (визначення технічного стану застрахованого ТЗ (причепів до нього) здійснюється згідно з нормами чинного законодавства і ПДР), а також використання застрахованого ТЗ (причепів до нього), що не пройшов (пройшли) технічний огляд у встановлені законодавством терміни;

6.1.2. керування застрахованим ТЗ особою, яка не внесена до переліку осіб, які мають право на керування застрахованим ТЗ, зазначеному в Договорі страхування, а також особою, яка не має на момент настання події права керувати транспортними засобами (відсутність права керувати будь-яким транспортним засобом або права на керування тією категорією транспортних засобів, до якої належить застрахований ТЗ, відсутність посвідчення (дозволу) на право управління транспортними засобами). Право на керування визначається наявністю чинного посвідчення водія;

6.1.3. порушення водієм застрахованого ТЗ обов'язків, визначених пунктами 2.9. та 2.10 ПДР, в тому числі, керування застрахованим ТЗ водієм, який знаходиться в стані алкогольного, токсичного, наркотичного або/та іншого, прирівняного до них, сп'яніння або під дією лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції та увагу, при застосуванні яких протипоказано керувати ТЗ;

6.1.4. відсутності реєстрації застрахованого ТЗ на момент настання страхового випадку в уповноважених підрозділах МВС України, відсутності номерного знаку або протоколу перевірки технічного стану застрахованого ТЗ, якщо це передбачено законодавством України;

6.1.5. використання застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО не за призначенням, порушення правил експлуатації застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, встановлених виробником застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, техніки безпеки та встановлених технічних норм експлуатації застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО;

6.1.6. паління або необережного поведіння з вогнем у застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО, порушення правил пожежної безпеки, правил завантаження, вивантаження, перевезення та зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів, вимог безпеки під час перевезення вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних вантажів (крім перевезення чи зберігання в спеціально обладнаних ємкостях (каністрах) палива, необхідного для заправки застрахованого ТЗ, в кількості, що не перевищує ємкості паливного баку застрахованого ТЗ);

6.1.7. умислі або грубій необережності Страхувальника, Вигодонабувача, власника чи водія застрахованого ТЗ та/або їх представників (навмисних діях спрямованих на настання страхового випадку чи злочинній недбалості). Дана норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без

перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій встановлюється відповідно до чинного законодавства;

6.1.8. непадкорення водієм застрахованого ТЗ владі (залишив місце дорожньо-транспортної пригоди, до якої він причетний; зник з місця ДТП або відмовився на вимогу органів Національної поліції (патрульної поліції) пройти в установленому порядку медичний огляд (експертизу) для визначення стану алкогольного, наркотичного або прирівняного до них сп'яніння, впливу наркотичних речовин, переслідування працівниками МВС (Національної поліції) чи аналогічних органів за кордоном тощо);

6.1.9. самогубства або спробі самогубства Страхувальника, Вигодонабувача, власника чи водія застрахованого ТЗ та/або їх представників, або осіб, які діють за вказівкою зазначених вище осіб, або з їх вини іншою особою, за допомогою чи з використанням застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО;

6.1.10. вчинення Страхувальником, Вигодонабувачем, власником чи водієм застрахованого ТЗ та/або їх представниками умисного злочину (в т.ч. кримінального правопорушення), за винятком порушень чинних ПДР;

6.1.11. порушення водієм застрахованого ТЗ зазначених у Договорі страхування положень (пунктів) ПДР;

6.1.12. подання Страхувальником, Вигодонабувачем, власником чи водієм застрахованого ТЗ та/або їх представниками свідомо неправдивих відомостей про факт та обставини настання випадку;

6.1.13. пошкодження, викрадення, знищення ДО, не зазначеного в Договорі страхування в переліку застрахованого ДО;

6.1.14. експлуатації застрахованого ТЗ з використанням шин, які не відповідають вимогам ПДР;

6.1.15. експлуатації застрахованого ТЗ з використанням літніх шин при середньоденній температурі повітря нижчій + 7 градусів Цельсія;

6.1.16. будь-якого визнаного судом закінченого або незакінченого суспільно небезпечного винного діяння, з використанням застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО;

6.1.17. проведення технічного обслуговування, ремонту, миття застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО з порушенням вимог, що стосуються безпеки, правил пожежної безпеки, техніки безпеки та охорони праці, правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації стосовно експлуатації застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО (в тому числі, при підйомі застрахованого ТЗ на домкраті, підйомнику, заміні колеса, монтажі або демонтажі додаткового обладнання тощо);

6.1.18. короткого замикання електрообладнання застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, якщо при цьому застрахований ТЗ та/або застраховане ДО не одержали інших пошкоджень, або не були знищені (пошкоджені) інші складові частини застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, крім електроустаткування;

6.1.19. війни, будь-яких військових дій (незалежно від факту оголошення війни) або військових заходів та їх наслідків, інтервенції, нападів зовнішнього ворога, збройних конфліктів, вторгнення військ, громадянської війни та безладів; прямих або опосередкованих наслідків терористичних актів, антитерористичних операцій, включаючи знищення або пошкодження ТЗ від пожежі або вибуху, прямо або опосередковано пов'язаних з терористичними актами або антитерористичними операціями; оголошення території страхування або її частини тимчасово окупованою; повстання, революції, узурпації влади, захоплення державної влади військовими або будь-якими іншими особами, введення воєнного стану або пов'язаних із цим грабежів і мародерства; громадських, народних, вуличних заворушень, масових безпорядків, актів громадської непокори, бунтів, заколотів, путчів, мітингів, страйків, локаутів або будь-яких інших дій за політичними, релігійними, національними, етнічними мотивами; анексії частини території, конфіскації, примусового вилучення, націоналізації, експропріації, реквізиції, арешту, знищення або пошкодження застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО за вимогою військової або цивільної влади, за

наказом існуючого де-юре та/або де-факто уряду (в т.ч. самопроголошеного) чи будь-якого органу державної влади або місцевого самоврядування, військової влади або внаслідок дії будь-якого закону; будь-яких військових маневрів, навчань або інших військових заходів та/або їхніх наслідків, дії мін, торпед, бомб та/або інших знарядь війни, вибухових речовин;

6.1.20. пошкодження або знищення застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО будь-якими засобами війни або будь-якою зброєю;

6.1.21. будь-якої дії або наслідків дії атомної енергії, дії іонізуючої радіації, ядерного вибуху, радіоактивного забруднення, впливу радіоактивного чи іншого іонізуючого випромінювання, в тому числі того, що виділяється радіоактивними речовинами альфа, бета чи гама випромінюванням, випромінювання нейтронів та такого, що надходить від прискорювачів заряджених часток, оптичних (лазери), мікрохвильових (мазери) чи аналогічних квантових генераторів;

6.1.22. участі застрахованого ТЗ в спортивних змаганнях (гонках), конкурсах, змаганні у швидкості, авто-шоу, автомобільному спорті (в т.ч. аматорському спорті та неофіційних гонках) і підготовці до них;

6.1.23. використання застрахованого ТЗ як реквізиту для пробної, тестової або навчальної їзди (в т.ч. в школах підвищення водійської майстерності) або для здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань якостей застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО;

6.1.24. використання застрахованого ТЗ в якості таксі або маршрутного таксі, крім випадків, коли про це зазначено в Договорі страхування. Доказом використання застрахованого ТЗ в якості таксі (маршрутного таксі) можуть бути:

- фотографії застрахованого ТЗ з ознаками таксі (світлові чи інші розпізнавальні знаки);
- пояснення свідків, учасників, очевидців події;
- наявність (зовні, в салоні, в багажному відсіку застрахованого ТЗ) або сліди встановлення радіостанції, таксометру, додатково встановленої радіоантени, ліхтаря будь-якого кольору з знаком таксі («шашечки»), назвою, телефонами служби таксі;
- знаходження застрахованого ТЗ на інформаційному забезпеченні та обслуговуванні служби таксі.

6.1.25. гниття, корозії, розвалу, руйнування або втрати природних властивостей матеріалів, що використовуються в складових частинах застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, через зберігання в несприятливих умовах або через дію природних, хімічних та прирівняних до них процесів (в т.ч. будь-яка деформація складових частин застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, яка не пов'язана з прямим впливом людини чи предмета і зумовлена природними властивостями матеріалів, що були використані при виготовленні застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО);

6.1.26. обробки теплом, вогнем, іншої термічної дії, термічного або сонячного впливу на застрахований ТЗ та/або застраховане ДО з відома Страхувальника, Вигодонабувача, власника чи водія застрахованого ТЗ та/або їх представників (сушіння, зварювання, гаряча обробка, миття застрахованого ТЗ холодною чи гарячою рідиною та ін.), в тому числі при проведенні ремонтних робіт, перелік яких між Страхувальником, Вигодонабувачем, власником чи водієм застрахованого ТЗ та/або їх представниками та виконавцем таких робіт попередньо не погоджувався;

6.1.27. природного спрацювання та/або зношування застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО вцілому, а також окремих складових частин, деталей чи вузлів застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, руйнування або пошкодження механізмів, обладнання, двигунів в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами, вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згоряння, попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів та речовин за будь-яких причин;

6.1.28. заводського браку, технічного браку, поломки застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО вцілому, а також окремих складових частин, деталей чи вузлів застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО;

6.1.29. передачі застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО в оренду, прокат, оперативне управління, лізинг, заставу тощо, крім випадків, коли про це зазначено в Договорі страхування;

6.1.30. дій, пов'язаних з електронною обробкою даних при календарній зміні дат, включаючи високосні роки;

6.1.31. дії гризунів чи комах на застрахований ТЗ та/або застраховане ДО;

6.1.32. дії пасажирів, вантажу, тварин, птахів, гризунів чи комах, що знаходились у салоні, кабіні, кузові чи вантажному відділенні (багажнику) застрахованого ТЗ з відома Страхувальника, Вигодонабувача, власника чи водія застрахованого ТЗ та/або їх представників;

6.1.33. протиправних дій третіх осіб в місці ремонту або обслуговування застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО (наприклад, СТО, мийки тощо) та/або незаконного заволодіння застрахованим ТЗ та/або застрахованим ДО з місця ремонту або обслуговування застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО при умові, що Страхувальник, Вигодонабувач, власник чи водій застрахованого ТЗ та/або їх представник залишив ключі та/або активатори охоронних систем працівникам цих місць ремонту або обслуговування для здійснення ними певних дій;

6.1.34. пошкодження лакофарбового покриття застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО в результаті експлуатації застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, що мають накопичувальний характер (сколи, подряпини, відколювання лакофарбового покриття тощо), набуття запахів та прояву (втрати) інших природних властивостей матеріалів, які використані в застрахованому ТЗ; зміна кольору лакофарбового покриття застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО внаслідок впливу сонячного проміння або потрапляння фарби, складових дорожнього покриття, паливно-мастильних матеріалів тощо;

6.1.35. пошкодження двигуна застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО внаслідок гідравлічного удару;

6.1.36. пошкодження, знищення або викрадення шин, колісних дисків, ковпаків коліс (всіх форм і розмірів), бризговиків, емблем, логотипів, фірмових знаків та надписів, молдінгів, зовнішніх антен, тенту, футляру запасного колеса, запасного колеса застрахованого ТЗ внаслідок будь-яких подій;

6.1.37. використання ТЗ спеціального призначення для будівництва гідротехнічних споруд або для роботи на надводних або підводних спорудах, для проведення робіт під землею (з буріння чи інших робіт, що прямо або опосередковано пов'язані з ймовірним обвалом стінок тунелю та/або обвалом чи пошкодженням ТЗ спеціального призначення водою в тунелі).

6.1.38. використання застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО представниками Національної поліції, МВС, СБУ, військовою владою (в т.ч. правоохоронними та військовими органами інших країн), в тому числі, в блокадах доріг, переслідуванні тощо.

6.1.39. надання застрахованого ТЗ представникам Національної поліції (патрульної поліції), швидкої допомоги або інших офіційних органів для виконання останніми невідкладних службових обов'язків;

6.1.40. експлуатації застрахованого ТЗ поза межами території страхування, передбаченої Договором страхування;

6.1.41. буксирування застрахованого ТЗ іншим ТЗ або буксирування іншого ТЗ застрахованим ТЗ з порушенням вимог ПДР;

6.1.42. недотримання умов безпеки при зберіганні застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО;

6.1.43. не ввімкнення, не задіяння засобів та систем проти незаконного заволодіння;

- 6.1.44.** попадання в застрахований ТЗ та/або застраховане ДО води або інших рідин при наявності об'єктивних умов цьому запобігти;
- 6.1.45.** незаконного заволодіння застрахованим ТЗ та/або застрахованим ДО та/або набуття права власності на застрахований ТЗ та/або застраховане ДО здійсненого:
- 6.1.45.1. шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою;
- 6.1.45.2. особами, яким застрахований ТЗ та/або застраховане ДО передано у користування, включаючи випадки неповернення застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, що був переданий іншій особі, згідно з договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою;
- 6.1.46.** самовільного відкривання кришки капота, багажника або дверей застрахованого ТЗ під час його руху; самовільного відкривання під час руху частин застрахованого ДО, які відкриваються (кришка, дверцята тощо)
- 6.1.47.** завантаження вантажем або розвантаження вантажу із застрахованого ТЗ крім випадків, коли ТЗ застрахований за ризиком АВАРІЯ;
- 6.1.48.** подій під час навантаження, розвантаження та/або транспортування застрахованого ТЗ будь-яким видом транспорту (на платформі, кузові, в контейнері тощо), крім буксирування застрахованого ТЗ відповідно до ПДР та технічних характеристик застрахованого ТЗ;
- 6.1.49.** самовільного руху застрахованого ТЗ;
- 6.1.50.** перевезення, зберігання чи застосування вибухових і вибухонебезпечних пристроїв або вогнепальної зброї та боєприпасів;
- 6.1.51.** арешту застрахованого ТЗ правоохоронними або податковими органами чи його конфіскації, тимчасового вилучення митними органами, перебування застрахованого ТЗ в розшуку та/або баз даних ТЗ, що розшукуються (якщо таке перебування застрахованого ТЗ в розшуку та/або баз даних ТЗ, що розшукуються, не настало внаслідок настання страхового випадку за ризиком «НЗ»);
- 6.1.52.** будь-яких аварійних випадків та/або катастроф на будівельному або індустріальному майданчику (будівництва, кар'єри, підприємства, тощо) із застрахованим ТЗ, який не є транспортним засобом спеціального призначення, а також внаслідок проведення застрахованим ТЗ або за його участю будь-яких будівельних або інших спеціалізованих робіт (в т.ч. під час навантажувально-розвантажувальних операцій, експлуатації застрахованого ТЗ в режимі спеціальної техніки (як кран, підйомник, бульдозер, самоскид тощо));
- 6.1.53.** пошкодження лакофарбового покриття або елементів, вузлів, агрегатів в результаті застосування миючих та спеціальних речовин при митті або хімічному чищенні застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО;
- 6.1.54.** проникнення у застрахований ТЗ та/або застраховане ДО води, снігу, граду, бруду або інших предметів через незачинені вікна, двері, капот, багажник (кришки, дверцята застрахованого ДО);
- 6.1.55.** проникнення у внутрішні порожнини вузлів і агрегатів застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО сторонніх предметів, тварин, води та інших рідин чи речовин;
- 6.1.56.** використання неякісних або невідповідних технічним вимогам паливно-мастильних матеріалів, інших рідин, матеріалів, окремих елементів, вузлів, агрегатів і деталей;
- 6.1.57.** несвоєчасне звернення Страхувальника у відповідний сервісний центр для усунення наявних пошкоджень, що призвело до збільшення початкового збитку від пошкодження. При цьому відшкодуванню не підлягає розмір такого збільшення, якого можна було б уникнути при своєчасному зверненні
- 6.1.58.** використання застрахованого ТЗ в цілому, вузлів, агрегатів, деталей застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, що підлягають відкликанню заводом-виробником застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО (тобто через які завод-виробник

оголосив про відкликання транспортного засобу або зробив інше оголошення з метою усунення дефектів таких деталей);

6.1.59. перевищення нормативних (вказаних заводом-виробником як допустимі) навантажень на вісь застрахованого ТЗ або обмежень щодо маси вантажу при його буксируванні (в тому числі пошкодження застрахованого ТЗ, нанесені таким вантажем);

6.1.60. викрадення застрахованого ТЗ та застрахованого ДО разом із ключами та/або документами на застрахований ТЗ (свідоцтво про реєстрацію застрахованого ТЗ тощо), що були в ньому залишені, крім випадків незаконного заволодіння застрахованим ТЗ та застрахованим ДО, поєднаного з застосуванням насильства до водія застрахованого ТЗ або з погрозою застосувати таке насильство;

6.1.61. переобладнання застрахованого ТЗ з порушенням інструкцій заводу-виробника, стандартів безпеки дорожнього руху, правил технічної експлуатації тощо;

6.1.62. провалу застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО під лід за межами офіційно відкритих для руху транспорту льодових доріг;

6.1.63. здійснення ремонту пошкодженого застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО без дозволу Страховика.

6.2. Страховик не приймає під страховий захист будь-які частини застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, які мають будь-які пошкодження та дефекти. Про факт наявності пошкоджень та дефектів робиться відмітка в Акті огляду застрахованого ТЗ. Виключно на розсуд Страховика під страховий захист може бути прийнято певні пошкоджені частини за винятком наявних пошкоджень (наприклад, частини кузова за винятком лако-фарбового покриття тощо), про що обов'язково зазначається в Акті огляду застрахованого ТЗ.

6.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування Страховик не відшкодовує непрямі збитки та інші видатки, які можуть бути викликані страховим випадком з застрахованим ТЗ та/або застрахованим ДО (штраф, використання орендованого транспортного засобу, проживання в готелі під час ремонту, витрати на відрядження, упущена вигода, втрата доходу, простій, матеріальні збитки, пов'язані з закінченням гарантійного терміну, моральний збиток, втрата товарної вартості тощо);

6.4. Страховик не приймає на страхування вантаж/багаж застрахованого ТЗ. Страховик не відшкодовує збитків, яких зазнало майно та/або багаж, що знаходилося в застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО в момент страхового випадку (в т.ч. майно та/або багаж Страхувальника та/або його представників, водія або пасажирів застрахованого ТЗ тощо);

6.5. Страховому відшкодуванню, якщо інше не передбачено Договором страхування, не підлягають:

6.5.1. витрати на ремонт і технічне обслуговування застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, не викликане страховим випадком (реконструкція, переобладнання, знос, технічний брак, поломка тощо);

6.5.2. витрати на заміну, замість ремонту, будь-яких пошкоджених внаслідок страхового випадку деталей, вузлів або агрегатів застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО через відсутність на ремонтних підприємствах необхідних запасних частин для ремонту цих вузлів і агрегатів або за бажанням Страхувальника, Вигодонабувача, власника чи водія застрахованого ТЗ та/або їх представників; витрати на заміну замість ремонту складових частин, вузлів, агрегатів, якщо відповідно до технології ремонту заводу-виробника, заміні чи ремонту підлягають лише окремі їх деталі; витрати на заміну замість ремонту пошкоджених складових частин, вузлів і агрегатів за умови, якщо, відповідно до акту автотоварознавчої експертизи, вони можуть бути приведені у стан, придатний для подальшого використання, шляхом проведення відновлювального ремонту;

6.5.3. втрата товарної вартості транспортного засобу, якщо інше не передбачено Договором страхування;

6.5.4. втрата експлуатаційних якостей;

6.5.5. витрати на фарбування через відсутність на ремонтних підприємствах (СТО) фарбувальних матеріалів відповідного кольору або з інших причин всього кузова

застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО або фарбування переходом частин кузова прилеглих до пошкоджених, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхового випадку частин. Рішення про необхідність фарбування всього кузова приймається виключно Страховиком;

6.5.6. вартість повторної експертизи, проведеної за ініціативою Страхувальника;

6.5.7. моральна шкода;

6.5.8. непрямі збитки та інші витрати, що можуть бути наслідками страхового випадку (штраф, пеня, боргові зобов'язання, упущена вигода, втрата прибутку (доходу), збитки від простоїв, витрати на реєстрацію або зняття з обліку застрахованого ТЗ в уповноважених підрозділах МВС, вартість складання калькуляції СТО тощо), будь-які побічні збитки або витрати, за винятком зазначених у Договорі страхування;

6.5.9. доплата за терміновість відновлювальних робіт та доставки (експрес-доставка) деталей, вузлів, агрегатів;

6.5.10. витрати на усунення пошкоджень, за якими було виплачено страхове відшкодування або відмовлено у виплаті страхового відшкодування, якщо на дату настання страхового випадку такі пошкодження не були усунені та/або факт усунення таких пошкоджень не був зафіксований в Акті огляду застрахованого ТЗ;

6.5.11. витрати на збереження пошкодженого застрахованого ТЗ в гаражі, на платній стоянці, спеціальному майданчику тощо;

6.5.12. витрати через пошкодження, викрадення або знищення документів (в т.ч. оригіналу свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ та/або оригіналів тимчасових документів на право керування застрахованим ТЗ, посвідчення водія), які знаходилися в застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО в момент настання страхового випадку;

6.5.13. вартість відновлення або заміщення пошкоджених, знищених, втрачених, викрадених (за виключенням тих, що були застраховані як додаткове обладнання): реєстраційних номерних знаків; комплекту інструментів; комплекту ключів та/або брелку від застрахованого ТЗ та/або пристроїв проти незаконного заволодіння, допоміжних елементів та інструментів (в тому числі: домкрату, фаркопу, щіток омивача скла, аптечки, вогнегасника, знаку аварійної зупинки, декоративної кришки бензобаку, компресору, чохлів сидінь, чохлів запасних коліс, килимків, дитячого автокрісла, зйомного багажника та елементів його кріплення (за винятком стаціонарно встановлених рейлінгів), пристроїв проти незаконного заволодіння, а також застрахованого ДО: акустичної та відеосистеми зі з'ємною передньою панеллю, якщо передня панель була залишена в застрахованому ТЗ без нагляду, тощо);

6.5.14. вартість складання дефектувальної відомості та вартість витрат на відповідальне зберігання (тримання) пошкодженого застрахованого ТЗ на СТО;

6.5.15. витрати по зняттю застрахованого ТЗ з державного обліку для передачі Страховику, у випадках передбачених даними Правила страхування або Договором страхування;

6.5.16. витрати на ремонт пошкоджених частин застрахованого ТЗ, які мали пошкодження в момент укладання Договору та були зафіксовані Страховиком під час огляду, що підтверджується Актом огляду застрахованого ТЗ і факт усунення таких пошкоджень не був зафіксований в Акті огляду застрахованого ТЗ;

6.5.17. вартість художнього оформлення застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО (малюнків, наклейок тощо)

6.5.18. інші витрати та збитки, що визначені Сторонами в Договорі страхування.

6.6. Страховик не відшкодовує збитки з застрахованим ТЗ та/або застрахованим ДО, якщо:

6.6.1. застрахований ТЗ та/або застраховане ДО нелегального ввезене в митний простір України;

6.6.2. номери кузова, шасі (рами) застрахованого ТЗ не відповідають записам у реєстраційних документах;

6.6.3. існує невідповідність наявного пошкодження застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО причинам і обставинам події, про яку було заявлено Страхувальником (водієм застрахованого ТЗ, Вигодонабувачем), відповідно до результатів висновку незалежного спеціаліста;

6.6.4. Страхувальником, Вигодонабувачем, власником чи водієм застрахованого ТЗ та/або їх представниками отримано повне відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

6.6.5. Страхувальник не надав документи, передбачені розділом 11 даних Правил страхування протягом 180 (Сто вісімдесяти) календарних днів з моменту надсилання Страховиком відповідного письмового запиту. Нemoжливiсть надання таких документів Страхувальником з поважних причин має бути підтверджена Страхувальником документально протягом 180 (Сто вісімдесяти) календарних днів з моменту надсилання Страховиком такого письмового запиту.

6.7. Умови Договору страхування можуть не передбачати деяких виключень та/або обмежень, зазначених у п.п. 6.1.-6.6. даних Правил страхування, або передбачати інші виключення зі страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать чинному законодавству України.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за домовленістю Сторін і зазначається в Договорі страхування. Договір страхування укладається строком на один рік або на інший строк, погоджений Сторонами.

7.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Договір страхування набирає чинності з 00 годин 00 хвилин дати, зазначеної в Договорі страхування, як дата початку дії Договору страхування, але не раніше 00 годин 00 хвилин дати, наступної за датою надходження на рахунок або в касу Страховика страхового платежу (його першої частини) в повному розмірі. При цьому, у випадку несплати страхового платежу (його першої частини) у встановлений Договором страхування строк, або сплати страхового платежу (його першої частини) не в повному розмірі, Договір страхування вважається неукладеним.

7.3. Зобов'язання Страховика (страхове покриття) починаються не раніше проведення огляду застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО представником Страховика, що підтверджується Актом огляду застрахованого ТЗ (який є невід'ємною частиною Договору страхування), якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.4. Дія Договору страхування закінчується о 24 годин 00 хвилин дати, зазначеної в Договорі страхування, як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.5. Місцем (територією) дії Договору страхування є територія, яка встановлюється за домовленістю Сторін і зазначається в Договорі страхування.

7.6. Дія Договору страхування не поширюється на закриті території з обмеженням, заборонаю руху ТЗ (будівельні майданчики, аеропорти, морські та річкові порти); території військових або збройних конфліктів; території, де введений надзвичайний стан; території, де здійснюється антитерористична операція; території, щодо яких діють міжнародні санкції та/або санкції, запроваджені Україною; тимчасово окуповані території відповідно до чинного законодавства України, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.7. Всі календарні та часові показники враховуються за Київським часом (часовий пояс м.Київ).

8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування укладається в письмовій формі, на підставі усної або письмової заяви Страхувальника. Страхувальник може іншим чином заявити про свій намір

укласти Договір страхування. Письмову заяву Страхувальник подає на бланку, встановленої Страховиком форми. За усним дорученням Страхувальника і з його слів заява на страхування може бути заповнена представником Страховика. Відповідальність за достовірність даних, зазначених у заяві на страхування, несе Страхувальник. Заповнена Заява на страхування підписується та засвідчується Страхувальником (його представником). Якщо Страхувальник – юридична особа, письмова заява підписується керівником Страхувальника або уповноваженою ним особою та завіряється печаткою Страхувальника.

8.2. Договір страхування також може бути укладений шляхом обміну листами, документами, підписаними (в тому числі, але не виключно, підписаними за допомогою електронного цифрового підпису) стороною, яка їх надсилає. У разі надання Страхувальником Страховику письмової заяви (в тому числі, але не виключно, підписаною за допомогою електронного цифрового підпису) за формою, встановленою Страховиком, що засвідчує ознайомлення Страхувальника з даними Правилами страхування та виражає намір укласти Договір страхування, такий Договір страхування може бути укладений шляхом видачі (надсилання) Страхувальнику страхового свідоцтва (поліса, сертифіката), який не містить розбіжностей з поданою заявою. Заява складається у двох примірниках, копія заяви надсилається Страхувальнику з відміткою Страховика або його уповноваженого представника про прийняття запропонованих умов страхування.

8.3. Договором страхування може бути передбачено, що окремі положення даних Правил страхування не поширюються на Договір страхування і не діють в конкретних умовах страхування. У випадку, якщо конкретні умови Договору страхування не узгоджуються з положеннями даних Правил страхування, застосовуються умови, визначені Страховиком та Страхувальником в Договорі страхування.

8.4. Договором страхування можуть бути конкретизовані умови даних Правил страхування та/або передбачені умови страхування інші, ніж викладені в даних Правилах страхування, якщо це не суперечить законодавству України.

8.5. Зміни та доповнення до Договору страхування вносяться за взаємною згодою Сторін шляхом укладення Додаткових угод до Договору страхування або Змін і доповнень до Договору страхування.

8.6. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

8.7. У випадку втрати Страхувальником власного примірника Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) в період його дії, Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дублікату втрачений примірник Договору страхування, страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) є недійсними і виплати страхових відшкодувань по ньому не здійснюються.

8.8. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику про усі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику стосовно ТЗ та/або ДО, що приймається на страхування, а саме, але не виключно:

8.8.1. факти спроб завдання збитків чи завдання збитків Страхувальнику, причиною яких були події аналогічні ризикам, що приймаються на страхування, які виникали протягом останніх п'яти років, що передували року укладання Договору страхування;

8.8.2. передача майна в оренду, лізинг чи заставу, перехід майна до іншої особи;

8.8.3. знос майна;

8.8.4. переобладнання ТЗ та/або ДО;

8.8.5. умови експлуатації ТЗ та/або ДО;

8.8.6. ремонт та відновлення ТЗ та/або ДО, що передували даті укладання Договору страхування;

8.8.7. перелік охоронних засобів, методів охорони та збереження ТЗ та/або ДО;

8.8.8. припинення господарської діяльності Страхувальника – юридичної особи чи зупинення її на термін більше 30 (Тридцяти) календарних днів;

8.8.9. всі чинні договори страхування щодо предмета Договору страхування з іншими страховиками.

8.9. Договором страхування можуть бути передбачені інші обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику.

8.10. При укладенні Договору страхування Страхувальник (представник Страхувальника) надає Страховику:

8.10.1. документи, що ідентифікують особу Страхувальника (його представника). Для представника Страхувальника додатково подаються документи, що посвідчують наявність та обсяг повноважень представника Страхувальника;

8.10.2. свідоцтво про реєстрацію застрахованого ТЗ та/або інші документи, що підтверджують майновий інтерес щодо застрахованого ТЗ (договір купівлі-продажу, довіреність тощо);

8.10.3. документ, що підтверджує вартість застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО (довідка-рахунок, митна декларація, висновок експерта тощо), на вимогу Страховика;

8.10.4. інші документи, які на думку Страховика необхідні в конкретному випадку для укладення Договору страхування та оцінки ступеня страхового ризику.

8.11. У разі подання Страхувальником письмової заяви про страхування, Страховик приймає рішення про укладення Договору страхування на підставі даних, зазначених у ній. Заява Страхувальника є невід'ємною частиною укладеного Договору страхування. Страхувальник несе відповідальність за повноту та достовірність зазначених ним у заяві даних. Усі дані зазначені Страхувальником у заяві становлять інформацію, що має істотне значення для укладення Договору страхування та оцінки ступеня страхового ризику. У разі надання неправдивої інформації або ненадання (приховування) інформації Страхувальником Страховик має право відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку. Підписана Страхувальником заява має юридичну силу незалежно від того, чиєю рукою або якими технічними засобами вона заповнена.

8.12. Подання заяви на страхування не зобов'язує жодну із Сторін укласти Договір страхування. Страховик має право відмовитися від укладення Договору страхування без пояснення причин Страхувальникові.

8.13. На письмову вимогу Страховика, а також на виконання вимог чинного законодавства України у сфері регулювання протидії та запобігання легалізації (відмиванню) доходів, отриманих злочинним шляхом, при укладенні Договору страхування, сплаті страхового платежу або при здійсненні виплати страхового відшкодування та в інших випадках, передбачених чинним законодавством України, Страхувальник повинен надати Страховикові для ознайомлення та, при потребі, копіювання документи, що дозволяють ідентифікувати Страхувальника (Вигодонабувача, власника застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО) та іншу, зазначену в зверненні Страховика, інформацію (в тому числі про кінцевих бенефіціарів тощо).

8.14. Всі заяви і повідомлення, передбачені Договором страхування, будуть вважатися зробленими належним чином, якщо вони здійснені у письмовій формі та надіслані рекомендованим листом, кур'єром, телефаксом на зазначену у Договорі страхування поштову адресу або вручені особисто за зазначеними в Договорі страхування адресами Сторін, якщо інше не передбачене Договором страхування. Датою отримання таких повідомлень буде вважатися дата їх особистого вручення або дата, зазначена на поштовому штемпелі відділу зв'язку одержувача. Договором страхування може бути передбачене надання зазначених заяв та повідомлень телефоном або електронною поштою з їх подальшим письмовим підтвердженням у визначеному в цьому пункті порядку.

8.15. При укладанні, поновленні дії (в тому числі, але не виключно, внаслідок невчасної сплати частини страхового платежу) чи зміні умов Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику застрахований ТЗ та/або застраховане ДО для огляду. Представник Страховика під час огляду проводить звірку номеру кузова (рами, шасі), державного реєстраційного номера з даними, вказаними в документах на застрахований ТЗ

та/або застраховане ДО, зазначає його комплектність, а також наявність (відсутність) будь-яких пошкоджень. Застрахований ТЗ та/або застраховане ДО не повинно мати забруднень, що перешкоджають проведенню огляду. Огляд спрямований на виявлення видимих пошкоджень застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, тобто таких пошкоджень, які можуть бути виявлені шляхом візуального огляду застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО без застосування спеціальних засобів. Метою огляду не є встановлення прихованих пошкоджень і дефектів застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, у тому числі викликаних попереднім неякісним ремонтом. Отримані відомості фіксуються документально та підписуються Страхувальником і представником Страховика в Акті огляду застрахованого ТЗ.

8.15.1. Якщо дані, зазначені у документах на застрахований ТЗ та/або застраховане ДО, відрізняються від фактично нанесених відповідно на застрахований ТЗ та/або застраховане ДО, Договір страхування не укладається. Якщо невідповідність цих даних буде виявлена протягом терміну дії Договору страхування або після настання страхового випадку, Страховик має право достроково припинити дію такого Договору страхування. У разі виявлення зазначених невідповідностей після настання страхового випадку, страхове відшкодування не виплачується.

8.16. ТЗ приймається на страхування по ризику «НЗ» лише за умови обладнання його не менш, ніж одним технічно справним пристроєм від викрадення, якщо інше не передбачене Договором страхування.

8.17. Договором страхування можуть бути передбачені наступні умови та обмеження:

8.17.1. обмеження в доступі до керування застрахованим ТЗ певних осіб та/або категорій осіб;

8.17.2. обмеження в режимі експлуатації;

8.17.3. обмеження в умовах і місцях зберігання та використання застрахованого ТЗ;

8.17.4. умова виплати страхового відшкодування за пошкодженні деталі, вузли та агрегати застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, що підлягають заміні, без урахування їх експлуатаційного зносу;

8.17.5. умова виплати страхового відшкодування за пошкодженні деталі, вузли та агрегати застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, що підлягають заміні, з урахуванням їх експлуатаційного зносу;

8.17.6. умови, які враховують вину водія застрахованого ТЗ у скоєні ДТП тощо.

8.18. За взаємною згодою Сторони можуть укласти генеральний Договір страхування, що визначає загальні умови страхування декількох ТЗ одним Страхувальником.

8.19. Шляхом підписання Договору страхування Страхувальник засвідчує, що повідомлений про включення його персональних даних до бази персональних даних Страховика, отримав всю необхідну інформацію, що передбачена Законом України «Про захист персональних даних», в повному обсязі та надає згоду на використання (обробку) своїх персональних даних з метою виконання Договору страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страховик зобов'язаний:

9.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та даними Правилами страхування. Шляхом підписання Договору страхування Страхувальником засвідчує, що він ознайомлений та згоден із викладеними у даних Правилах страхування та Договорі страхування умовами страхування.

9.1.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування.

9.1.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за

несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені розмір якої визначається умовами Договору страхування.

9.1.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.1.5. За заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або у випадку збільшення вартості застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, переукласти з ним Договір страхування або внести до нього зміни.

9.1.6. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

9.1.7. Виконувати інші обов'язки передбачені даними Правилами страхування, Договором страхування та чинним законодавством України.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі в терміни, в розмірах і в порядку, передбаченому Договором страхування.

9.2.2. При укладенні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, і надалі в строк, передбачений п.16.6 даних Правил страхування письмово інформувати Страховика про будь-яку зміну ступеня страхового ризику.

9.2.2.1. У разі збільшення ступеня страхового ризику, на вимогу Страховика, Страхувальник зобов'язаний сплатити додатковий страховий платіж, розмір якого розраховує Страховик, протягом трьох робочих днів з дня отримання такої вимоги. В іншому випадку Страховик має право в односторонньому порядку достроково припинити дію Договору страхування (відмовитись від Договору) на підставі невиконання Страхувальником умов Договору страхування згідно з чинним законодавством України та даними Правилами страхування, при цьому Страховик звільняється від зобов'язань сплатити страхове відшкодування за страховими випадками, що сталися з моменту настання змін у ступені страхового ризику.

9.2.3. При укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО.

9.2.4. Ознайомити з умовами даних Правил страхування та Договору страхування всіх водіїв застрахованого ТЗ та проінформувати про їх права, обов'язки та дії при настанні страхового випадку. Порушення умов даних Правил страхування та/або Договору страхування водіями застрахованого ТЗ мають такі ж наслідки, як і їх порушення самим Страхувальником.

9.2.5. Утримувати застрахований ТЗ та/або застраховане ДО у суворій відповідності до протипожежних правил та експлуатувати застрахований ТЗ та/або застраховане ДО згідно з вимогами виробника, ПДР та встановленими технічними нормами та правилами експлуатації застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, виконувати правила охорони праці, застосовувати всі можливі засоби та методи охорони і збереження застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, вживати всіх засобів для недопущення самовільного руху застрахованого ТЗ.

9.2.6. Використовувати застрахований ТЗ та/або застраховане ДО тільки за призначенням.

9.2.7. Вживати усіх можливих заходів та дій, в тому числі рекомендованих компетентними органами та/або Страховиком, з метою запобігання збільшення ступеню страхового ризику, настання страхового випадку, запобігання та зменшення збитків внаслідок настання страхового випадку. Відноситися до застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО так, як би він не був застрахований, ніяким чином не збільшувати наслідків страхового випадку, а навпаки, вживати всіх заходів для порятунку застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО.

9.2.8. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк передбачений Договором страхування, і діяти згідно до вимог, передбачених даними Правилами страхування, якщо інше не передбачене Договором страхування. Якщо Страхувальник з поважних причин не мав змоги виконати зазначені дії, він повинен довести це документально.

9.2.9. Надати ТЗ та/або ДО, які підлягають страхуванню для огляду представником Страховика в чистому вигляді у світлий час доби до початку дії страхового покриття, протягом дії Договору страхування на вимогу Страховика, для проведення розслідування страхового випадку, незалежної автотоварознавчої експертизи під час укладання Договору страхування, після настання страхового випадку, під час або після закінчення відновлювального ремонту, та в інших випадках передбачених Договором страхування.

9.2.10. Надавати Страховикові для перегляду та копіювання оригінали або нотаріально завірнені копії документів які стосуються виконання Сторонами вимог Договору страхування та проведення ідентифікації Страхувальника (Вигодонабувача, власника застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО) у випадках, передбачених законодавством України та даними Правилами страхування.

9.2.11. Не визнавати свою вину у заподіянні шкоди без письмового погодження на те Страховика;

9.2.12. Письмово узгодити із Страховиком станцію технічного обслуговування, яка буде проводити ремонт застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, який пошкоджено внаслідок страхового випадку, та узгодити перелік та зміст документів, що підтверджують вартість відновлюваного ремонту, а також калькуляцію на ремонт застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО.

9.2.13. Забезпечити Страховику здійснення його права на регресний позов до осіб, винних у нанесенні збитку.

9.2.13.1. Складення водієм застрахованого ТЗ «Європротоколу» з порушенням встановлених вимог щодо його заповнення та/або складення «Європротоколу» з порушенням чинного законодавства України, яке призвело до неможливості здійснення права (повністю або частково) Страховика на регресний позов до осіб, винних у нанесенні збитку, вважається невиконанням Страхувальником своїх обов'язків, передбачених даними Правилами;

9.2.14. Не залишати без нагляду оригінал свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, будь-які документи, що надають право розпорядження чи користування застрахованим ТЗ та/або застрахованим ДО, ключі від застрахованого ТЗ та комплекти ключів та пультів керування пристроями проти незаконного заволодіння застрахованим ТЗ та/або застрахованим ДО.

9.2.15. При залишенні застрахованого ТЗ без нагляду на будь-який період закрити всі замки, вікна, капот та багажник застрахованого ТЗ, поставити в режим охорони всі пристрої проти незаконного заволодіння, встановлені на застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО.

9.2.16. Якщо інший строк не передбачений Договором страхування, повернути Страховику виплачене страхове відшкодування протягом 10 (Десяти) робочих днів з дня отримання відповідної письмової вимоги від Страховика, у випадку, якщо після проведення повної чи часткової виплати страхового відшкодування за Договором страхування виявиться така обставина, яка згідно умов Договору страхування, даних Правил страхування або чинного законодавства України повністю чи частково позбавляє одержувача страхового відшкодування права на отримання страхового відшкодування,.

9.2.17. Протягом 2 (Двох) робочих днів сповістити Страховика про отримання Страхувальником (Вигодонабувачем, власником застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО) відшкодування збитку в будь-якій формі від осіб, винних в настанні страхового випадку, або їх представників, а у разі, якщо страхове відшкодування або його частина вже було виплачене – повернути протягом 10 (Десяти) робочих днів Страховику страхове відшкодування або його відповідну частину.

9.2.18. В порядку і протягом терміну, передбаченого п.12.19. даних Правил страхування передати Страховику пошкоджені деталі, вузли, агрегати застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, що були замінені в процесі відновлювального ремонту внаслідок страхового випадку, за яким було проведено виплату страхового відшкодування або його частини.

9.2.19. Для отримання страхового відшкодування за ризиком «НЗ» Страхувальник зобов'язаний передати Страховику документи, які гарантують, що у разі виявлення застрахованого ТЗ та/або застраховане ДО після виплати страхового відшкодування (у тому числі після закінчення строку дії Договору страхування) застрахований ТЗ та/або застраховане ДО буде передано у власність Страховика, а також що застрахований ТЗ та права на нього вільні від будь-яких прав, вимог, заборон і обмежень з боку третіх осіб. Подібним документом є договір про передачу майнових прав, укладений між Страхувальником (Вигодонабувачем), Страховиком і власником застрахованого ТЗ за встановленою Страховиком формою. Якщо Страхувальник не є Вигодонабувачем та/або власником застрахованого ТЗ, то для укладення такого договору необхідно надання відповідної довіреності, посвідченої нотаріально.

9.2.19.1. Якщо викрадений застрахований ТЗ було знайдено та/або повернуто Страхувальнику (Вигодонабувачу, власнику застрахованого ТЗ) Страховик має право не набувати права власності на застрахований ТЗ. В цьому випадку Страхувальник зобов'язаний повернути отриману суму страхового відшкодування протягом 30 (Тридцяти) календарних днів з моменту отримання вимоги від Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування. Якщо застрахований ТЗ знайдений пошкодженим, Страхувальник має право на отримання страхового відшкодування за пошкодження застрахованого ТЗ після повернення отриманої суми страхового відшкодування за ризиком «НЗ».

9.2.20. Здійснювати дії, спрямовані на повернення та передачу застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО у власність Страховика (після виплати страхового відшкодування), у разі настання страхового випадку за ризиком «НЗ». При цьому Страхувальник зобов'язаний письмово повідомляти Страховика протягом 2 (Двох) робочих днів з моменту отримання будь-яких відомостей про застрахований ТЗ, а саме: його місцезнаходження, особу яка його викрала, результати проведення досудових та судових дій тощо.

9.2.21. У разі викрадення або втрати, якщо інше не передбачено Договором страхування:

9.2.21.1. Свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ – негайно, але не пізніше 12 (Дванадцяти) годин з моменту виявлення його викрадення (втрати), подати заяву (повідомлення) до підрозділів МВС (Національної поліції) з приводу викрадення (втрати); протягом 2 (Двох) робочих днів письмово повідомити Страховика; отримати рішення органів МВС (Національної поліції) щодо викрадення (втрати) свідоцтва; отримати від компетентного органу дублікат Свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ (протягом встановленого законодавством терміну) та протягом 3 (Трьох) робочих днів після отримання надати Страховику рішення органів МВС (Національної поліції) та дублікат Свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ.

9.2.21.2. Ключів (карток, брелків систем сигналізації та систем проти незаконного заволодіння тощо) від застрахованого ТЗ:

9.2.21.2.1. Негайно, але не пізніше 12 (Дванадцяти) годин з моменту виявлення їх викрадення (втрати) вжити заходів, що унеможливають доступ до застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО та використання викрадених ключів, карток, брелків тощо (зберігати застрахований ТЗ у закритому гаражі, боксі, стоянці, що охороняється, до заміни замків, карток, кодів доступу тощо);

9.2.21.2.2. Не пізніше 2 (Двох) робочих днів, як тільки це стане відомо Страхувальникові, повідомити Страховика в письмовій формі з наданням у той же строк копії заяви або повідомлення поданого до органів МВС (Національної поліції) з приводу

втрати, викрадення ключів, кодів доступу тощо та за власний рахунок вжити заходів щодо заміни замків, кодів доступу тощо;

9.2.21.3. У разі невиконання Страхувальником заходів, зазначених у пп. 9.2.21.1 – 9.2.21.2 даних Правил страхування, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, крім випадків викрадення застрахованого ТЗ, протягом 12 (дванадцяти) годин з моменту виявлення викрадення (втрати) свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ та/або ключів, карток, брелків систем сигналізації тощо.

9.2.22. У випадку, якщо в процесі відновлювального ремонту виявлені приховані пошкодження і дефекти, Страхувальник терміново, але не пізніше 2 (Двох) робочих днів повідомляє про це Страховика та надає можливість обов'язкового додаткового огляду застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО і фотографування виявлених пошкоджень і дефектів до моменту їх усунення.

9.2.23. Тримати в таємниці відомості про Страховика і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

9.2.24. Обов'язки Страхувальника, передбачені пп. 9.2.5. – 9.2.23. даних Правил страхування поширюються на Вигодонабувача, власника чи водія застрахованого ТЗ та/або їх представників. При цьому, порушення ними умов даних Правил страхування та/або Договору страхування мають такі ж наслідки, як і їх порушення самим Страхувальником

9.2.25. Виконувати інші обов'язки передбачені даними Правилами страхування, Договором страхування та чинним законодавством України.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. Робити запити про відомості, пов'язані з подією, що має ознаки страхового випадку, до будь-яких компетентних органів та служб, підприємств, установ і організацій, що можуть володіти інформацією щодо підтвердження факту, причин та обставин настання страхового випадку, визначення розміру і характеру завданого збитку.

9.3.2. З'ясовувати причини та обставини події, що має ознаки страхового випадку, запитувати у Страхувальника інформацію, необхідну для встановлення факту та обставин настання події, що має ознаки страхового випадку, або розміру страхового відшкодування, включаючи інформацію, що є комерційною таємницею, перевіряти всі подані документи, а також протягом дії Договору страхування перевіряти стан і вартість застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО. Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання Страховиком події страховим випадком.

9.3.3. Розпочати огляд застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО без повідомлення Страхувальника про нанесення збитку. Направити свого представника на місце настання події та/або до місцезнаходження пошкодженого застрахованого ТЗ для визначення обставин, причин настання події, що має ознаки страхового випадку, та розміру збитків.

9.3.4. Брати участь у рятуванні і збереженні застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО та/або у заходах, спрямованих на запобігання та зменшення завданого збитку. Ці дії Страховика або його представників не можуть розглядатися як визнання його обов'язку виплачувати страхове відшкодування. Якщо Страхувальник перешкоджає цьому, страхове відшкодування зменшується в тому розмірі, в якому це призвело до збільшення збитку.

9.3.5. Після виплати страхового відшкодування, в межах фактичних затрат, реалізувати право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, мали до особи, винної у спричиненні збитку, в тому числі подати регресний позов до особи, яка винна в скоєнні збитку відповідно до чинного законодавства України;

9.3.6. Відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо здійснення його прав на регресний позов виявиться неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача, власника застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, водія застрахованого ТЗ та/або їх представників).

9.3.7. При укладенні Договору страхування отримати від Страхувальника інформацію, необхідну для оцінки ступеню страхового ризику. Перевіряти достовірність наданої Страхувальником інформації і документів, що стосуються предмета Договору страхування,

умов його експлуатації та зберігання, факту і обставин настання страхового випадку, розміру завданих збитків, виконання Страхувальником умов цих Правил страхування та Договору страхування, а також вимагати надання додаткових документів, що мають значення для оцінки ступеня страхового ризику, при укладенні Договору страхування і у будь-який час строку дії Договору страхування.

9.3.8. Визначити дійсну вартість застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО самостійно або на підставі незалежної автотоварознавчої експертизи і застосувати її при укладанні Договору страхування.

9.3.9. Визначити розмір страхового відшкодування відповідно до вимог чинного законодавства України, даних Правил страхування та Договору страхування. За власний рахунок замовляти проведення незалежної автотоварознавчої експертизи (висновку спеціаліста) після настання події, що має ознаки страхового випадку, з'ясувати причини та обставини страхового випадку. При визначенні розміру страхового відшкодування Страховик має право не враховувати висновків експертних досліджень, проведених Страхувальником, навіть якщо їх проведення було погоджено із Страховиком.

9.3.10. Розрахувати вартість відновлювального ремонту з використанням довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення Audatex або Eurotax.

9.3.11. Відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування з підстав, передбачених Договором страхування, даними Правилами страхування та/або чинним законодавством України.

9.3.12. Вимагати від Страхувальника передати Страховику пошкоджені деталі, вузли, агрегати пошкодженого застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, що були замінені в процесі його ремонту, після здійснення виплати страхового відшкодування.

9.3.13. Не відшкодовувати вартість незалежної автотоварознавчої експертизи, замовленої Страхувальником без письмового дозволу Страховика.

9.3.14. Якщо відповідно до умов Договору страхування страховий платіж сплачується декількома частинами (внесками), утримати при здійсненні виплати страхового відшкодування суму несплачених частин (внесків), якщо це передбачене Договором страхування.

9.3.15. Ініціювати внесення змін та/або доповнень до умов Договору страхування.

9.3.16. Проводити огляд (у тому числі додатковий) і обстеження застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО у будь-яких випадках (в тому числі, зазначених у Договорі страхування та в даних Правилах страхування, зокрема, під час укладення Договору страхування, після настання страхового випадку, під час або після закінчення відновлювального ремонту, при зміні ступеня страхового ризику). Страховик має право вимагати розірвання Договору страхування в разі не дотримання Страхувальником вимоги Страховика щодо можливості додатково оглянути застрахований ТЗ та/або застраховане ДО у дводенний строк з моменту пред'явлення такої вимоги. Зазначений строк може бути продовжений за наявності об'єктивних причин, що перешкоджають огляду. Обов'язок доведення наявності таких причин лежить на Страхувальнику.

9.3.17. Достроково припинити дію Договору страхування з письмовим повідомленням Страхувальника про причини прийняття такого рішення.

9.3.18. Брати участь у реалізації залишків застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, пошкодженого внаслідок страхового випадку.

9.3.19. Вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування (повністю або частково), якщо після виплати страхового відшкодування стануть відомі нові обставини настання страхового випадку, що позбавляють одержувача страхового відшкодування права на одержання страхового відшкодування (повністю або частково).

9.3.20. Здійснити виплату страхового відшкодування без довідки компетентних органів (МВС, Національної поліції, патрульної поліції, ДСНС та інших), у випадках, передбачених Договором страхування.

9.3.21. Відстрочити прийняття рішення про виплату/відмову у виплаті страхового відшкодування на період проведення додаткового страхового розслідування з письмовим повідомленням Страхувальника про таке рішення, але не більше, ніж на 180 (Сто вісімдесят) календарних днів з моменту прийняття Страховиком рішення про таке додаткове страхове розслідування. Договором страхування може бути передбачений інший порядок відтермінування прийняття рішення про виплату/відмову у виплаті страхового відшкодування та можуть бути визначені інші строки проведення додаткового страхового розслідування.

9.3.22. Інші права передбачені даними Правилами страхування, Договором страхування та чинним законодавством України

9.4. Страхувальник має право:

9.4.1. На компенсацію збитку, спричиненого страховим випадком в розмірі, визначеному Страховиком відповідно до даних Правил страхування та умов Договору страхування.

9.4.2. У випадку відмови Страховика виплатити страхове відшкодування звернутись до Страховика протягом 30 (Тридцяти) днів з обґрунтованими претензіями і вимогою повторної перевірки.

9.4.3. У випадку втрати свого примірника Договору страхування в період дії Договору страхування звернутися з письмовою заявою до Страховика про видачу дублікату. З моменту видачі дублікату втрачений примірник Договору страхування вважається недійсним.

9.4.4. Призначити будь-яку особу своїм правонаступником, призначити Вигодонабувача та замінювати його до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

9.4.5. За згодою з Страховиком вносити зміни в умови Договору страхування, а також доповнювати їх.

9.4.6. При зміні дійсної вартості застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, з метою приведення страхової суми до рівня дійсної вартості за згодою зі Страховиком збільшити страхову суму по застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО шляхом підписання Сторонами додаткової угоди до Договору страхування та сплати Страхувальником додаткового страхового платежу. У випадку, коли Страхувальник на момент страхового випадку не збільшив страхову суму по застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО до рівня дійсної вартості застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, при виплаті страхового відшкодування вступає в силу страхування в частці, яке передбачає виплату страхового відшкодування в такій пропорції, в якій знаходиться страхова сума по застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО на момент складання Страховиком страхового акту до дійсної (ринкової) вартості застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО на момент настання страхового випадку.

9.4.7. На отримання від Страховика будь-якої інформації стосовно даних Правил страхування і умов Договору страхування.

9.4.8. Достроково припинити дію Договору страхування відповідно до умов цих Правил страхування та/або Договору страхування за умови письмового повідомлення Страховика про причини прийняття такого рішення та за письмовою згодою Вигодонабувача, якщо інше не вказано в Договорі страхування.

9.4.9. Оскаржити, в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика здійснити виплату страхового відшкодування та/або його розмір.

9.4.10. Інші права передбачені даними Правилами страхування, Договором страхування та чинним законодавством України

9.5. Сторони зобов'язані дотримуватися умов Договору страхування, взаємодіяти, дотримуючись принципу «найвищої довіри сторін», тобто сумлінно повідомляти одна одну про всі відомі або суттєві факти, що можуть вплинути на умови Договору страхування, що укладається, оцінку ступеня страхового ризику, змінення ступеня страхового ризику та про обставини і причини настання страхового випадку (в тому числі комерційну інформацію,

побутові подробиці, результати службових розслідувань тощо). При цьому Сторони відповідають за розголошення без згоди іншої Сторони конфіденційної інформації, отриманої від неї.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. У випадку настання будь-якої події, яка згідно умов Договору страхування могла би бути підставою для звернення до Страховика з вимогою про виплату страхового відшкодування (незалежно від особистих висновків Страхувальника щодо правомірності претензії і безумовної франшизи), Страхувальник або водій застрахованого ТЗ зобов'язаний:

10.1.1. Не пізніше 1 (однієї) годин з моменту настання події, сповістити відповідні державні компетентні органи (органи Національної поліції, патрульної поліції, медичні заклади, підрозділи Державної служби України з надзвичайних ситуацій), пройти медогляд на вміст алкоголю і наркотичних речовин та здійснити усі інші необхідні дії та процедури, передбачені чинними ПДР, дочекатися реєстрації факту настання події й одержати від представників цих державних компетентних органів документи, що підтверджують факт, час і обставини настання такої події, якщо інше не передбачено Договором страхування. До прибуття представників компетентних органів не переміщувати застрахований ТЗ, не змінювати картину події, за винятком дій, пов'язаних з рятуванням людей, майна або запобіганням надзвичайним ситуаціям. Договором страхування можуть бути передбачені випадки, коли виконання обов'язків, зазначених в п.10.1.1. даних Правил страхування не є обов'язковим

10.1.2. Вжити всі необхідні заходи для рятування та збереження застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, попередження і зменшення збитків, та усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків.

10.1.3. Повідомити про настання страхового випадку Страховика будь-яким способом (по телефону, телефаксу, телеграфу тощо), вказуючи обставини випадку, характер і розмір збитку з подальшим обов'язковим підтвердженням в письмовій формі протягом 48 (Сорока восьми) годин (не враховуючи вихідних та святкових днів), а в разі незаконного заволодіння застрахованим ТЗ – протягом 24 (Двадцяти чотирьох) годин (не враховуючи вихідних та святкових днів). Страховик має право отримати письмове пояснення про обставини пригоди від особи, яка керувала застрахованим ТЗ під час настання страхового випадку. Якщо з поважних причин Страхувальник не міг повідомити Страховика про настання такої події або не міг надати для огляду пошкоджений або знищений застрахований ТЗ та/або застраховане ДО у встановлений строк, він повинен підтвердити документально наявність таких причин.

10.1.4. В разі зіткнення застрахованого ТЗ з іншим/іншими ТЗ отримати і записати всю можливу інформацію про інших учасників, дані іншого/інших ТЗ (марка, модель, державний номерний знак тощо), особи/осіб, що керує цим ТЗ, а також номер поліса страхування цивільної відповідальності, назву і адресу страховика іншої сторони, якщо такий поліс існує.

10.1.5. Протягом 48 (Сорока восьми) годин (не враховуючи вихідних та святкових днів) в світлий час доби надати Страховику або його представнику пошкоджений застрахований ТЗ та/або застраховане ДО (до його ремонту) або залишки від нього, а також ушкоджені деталі і частини для складання акту огляду (аварійного сертифікату) та узгодити із Страховиком подальші дії щодо врегулювання збитку.

10.1.6. В пошкодженому застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО не робити ніяких змін, що не вмотивовані необхідністю забезпечення безпеки руху, зменшення розміру збитку або допомоги потерпілим, і не здійснювати будь-яких дій, пов'язаних з відновленням або зміною стану пошкодженого застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО без попереднього огляду представником Страховика і отримання письмового дозволу Страховика (який надається на письмовий запит Страхувальника, протягом 10 (десяти) днів з дня його подання), за виключенням випадку, коли Страховик не проведе огляду протягом 10 (Десяти) днів від дня одержання повідомлення про страховий випадок або 15 (П'ятнадцяти)

днів, якщо Страховиком було визначено за доцільне провести експертну оцінку збитку. Забезпечити збереження застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО у тому стані, у якому він був після настання події, що має ознаки страхового випадку.

10.1.7. У разі викрадення (спроби викрадення) застрахованого ТЗ, обладнаного пристроями від викрадення та/або пошуковими системами, Страхувальник зобов'язаний не пізніше, ніж протягом 30 (тридцяти) хвилин активізувати даний пристрій (систему) і направити повідомлення про викрадення (спробу викрадення) застрахованого ТЗ в ті організації і тим способом, які передбачені договором на обслуговування даного пристрою (системи) та/або керівництвом користувача, якщо інше не передбачено Договором страхування.

10.1.8. В разі незаконного заволодіння застрахованим ТЗ – надати обґрунтовані докази, які стосуються незаконного заволодіння застрахованим ТЗ та передати Страховику на тимчасове зберігання свідоцтво про його реєстрацію та повний комплект оригінальних ключів від застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО одночасно з письмовим повідомленням про страховий випадок, крім випадку, коли ці речі були вилучені органами МВС (Національної поліції), або були викрадені разом із застрахованим ТЗ (тільки у разі викрадення застрахованого ТЗ шляхом грабежу або розбійного нападу) і про що було заявлено в органи МВС (Національної поліції) одночасно з повідомленням про незаконне заволодіння застрахованим ТЗ, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

10.1.9. Надати Страховику документи, необхідні для доказу настання страхового випадку та визначення розміру збитку, та прийняти усі необхідні заходи для реалізації Страховиком права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитку.

10.1.10. На вимогу Страховика надати йому права на одержання документів, пов'язаних з подією, що має ознаки страхового випадку.

10.1.11. Протягом 48 (Сорока восьми) годин (не враховуючи вихідних та святкових днів) у письмовій формі повідомити Страховика про виявлені в процесі виконання ремонту застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО приховані пошкодження і дефекти, викликані подією, що має ознаки страхового випадку. Роботи призупиняються до огляду прихованих пошкоджень і дефектів Страховиком. В іншому разі вартість відновлення цих пошкоджень і дефектів Страховиком не оплачується.

10.2. Якщо Страхувальник або особа, яка діє на його користь або від його імені не виконує обов'язки визначені даними Правилами страхування та/або Договором страхування, Страховик має право зменшити відшкодування або відмовити в його виплаті.

10.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші дії Страхувальника при настанні страхового випадку.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для встановлення причин, наслідків, обставин настання страхового випадку, прийняття рішення про здійснення виплати або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування та визначення розміру завданого збитку, Страхувальник (Вигодонабувач, інша особа, яка відповідно до чинного законодавства або Договору страхування має право на отримання страхового відшкодування, далі – одержувач страхового відшкодування) зобов'язаний надати Страховику:

11.1.1. Письмове повідомлення (заяву) про настання страхового випадку за формою встановленою Страховиком.

11.1.2. Примірник Договору страхування (страхового поліса, сертифіката, свідоцтва) або його дублікат, що належить Страхувальникові.

11.1.3. Потрібну кількість детальних фотокарток пошкодженого застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО (їх надання є обов'язковим, коли страховий випадок і ремонт застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО відбулись за межами України).

11.1.4. Посвідчення водія застрахованого ТЗ під час настання події, що має ознаки страхового випадку, та, на вимогу Страховика, пояснення цього водія застрахованого ТЗ.

11.1.5. Документи, що посвідчують право водія застрахованого ТЗ або іншої особи, яка під час настання події, що має ознаки страхового випадку, визначала місцезнаходження та стан застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, якщо наявність такого документу є обов'язковою згідно чинного законодавства України при керуванні застрахованим ТЗ: довіреність, договір оренди, лізингу, прокату, подорожній лист, виписаний на водія застрахованого ТЗ та інші документи у відповідності до чинного законодавства України.

11.1.6. Документи, що відповідно до чинного законодавства України дозволяють ідентифікувати Страхувальника та/або одержувача страхового відшкодування.

11.1.7. Свідоцтво про смерть (нотаріально завірену копію) та/або документи, що підтверджують правонаступництво особи, яка звернулася по виплату страхового відшкодування (у разі смерті або визнання недієздатним Страхувальника – фізичної особи або ліквідації Страхувальника – юридичної особи).

11.1.8. Свідоцтво про реєстрацію застрахованого ТЗ та/або інші документи, що підтверджують майновий інтерес одержувача страхового

Відшкодування в одержанні страхового відшкодування (довіреність тощо).

11.1.9. Оригінали деталізованих рахунків спеціалізованих авторемонтних організацій, які підтверджують величину збитку та, на вимогу Страховика, деталізований акт виконаних робіт (при проведенні ремонту застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО) та копії платіжних документів, які підтверджують оплату ремонту застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО або акт автотоварознавчої експертизи, згідно з умовами Договору страхування.

11.1.10. Довідки компетентних органів про факт, причини та обставини настання події, що має ознаки страхового випадку:

11.1.10.1. По ризику «ДТП» і ризику «ІП» (у випадках, передбачених Договором страхування):

11.1.10.1.1. довідку про пошкодження застрахованого ТЗ та/або копію схеми місця ДТП, складену представником Національної поліції (патрульної поліції) (або іншим уповноваженим на це державним органом);

11.1.10.1.2. довідку про ДТП складену Національною поліцією (патрульною поліцією) (або аналогічною службою за межами України, якщо страховий випадок стався за межами України) встановленої форми або акт про настання ДТП із зазначенням транспортних засобів-учасників ДТП та їх власників (користувачів), обставин, наслідків пригоди (пошкоджень застрахованого ТЗ), прізвищ осіб, які постраждали при цьому та осіб винних у вчиненні ДТП, пункти ПДР, порушених учасниками ДТП, стану водіїв – учасників ДТП та технічного стану їх ТЗ, інформація про стан (тверезість) водія застрахованого ТЗ або копію постанови про відкриття, закриття або відмову у відкритті кримінального провадження за фактом ДТП.

11.1.10.2. По ризику «ПДТО» (у випадках, передбачених Договором страхування) – довідку з органів МВС (Національної поліції) із зазначенням повного імені (назви) Страхувальника та водія застрахованого ТЗ; марки, моделі та державного реєстраційного номеру застрахованого ТЗ; місця, часу та обставин настання події; переліку пошкоджень, завданих застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО.

11.1.10.3. По ризику «НЗ»:

11.1.10.3.1. довідки (або копія процесуального документу) органів МВС (Національної поліції) або інших компетентних органів про факт та обставини настання події, що має ознаки страхового випадку та про результати розслідування факту незаконного заволодіння застрахованим ТЗ;

11.1.10.3.2. довідку (або копія процесуального документу) органів МВС (Національної поліції) або інших компетентних органів про порушення кримінального провадження за фактом викрадення застрахованого ТЗ;

11.1.10.3.3. довідку (або копія процесуального документу) органів МВС (Національної поліції) або інших компетентних органів про закінчення терміну попереднього розслідування органами МВС (Національної поліції) (припинення чи призупинення кримінального провадження в даній справі).

11.1.10.4. По ризику «СЛ» (у випадках, передбачених Договором страхування) – довідка про стихійне лихо в місці настання події, що має ознаки страхового випадку, видана відповідними органами Державної служби України з надзвичайних ситуацій або довідку відповідної дорожньої служби, комунальної служби, служби благоустрою, місцевого органу виконавчої влади, органу місцевого самоврядування.

11.1.10.5. По ризику «ПСВ» (у випадках, передбачених Договором страхування) – довідка органів Державної служби України з надзвичайних ситуацій щодо причини пожежі (самозаймання, вибуху) із зазначенням повного імені (назви) власника застрахованого ТЗ, марки, моделі і державного реєстраційного номеру застрахованого ТЗ, місця та часу пошкодження ТЗ, переліку пошкоджень, завданих застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО.

11.1.10.6. По ризику «ППНТ» (у випадках, передбачених Договором страхування) – довідка МВС із зазначенням місця та часу пошкодження застрахованого ТЗ, переліку пошкоджень, завданих застрахованому ТЗ та/або ДО.

11.1.10.7. Довідки передбачені пп.11.1.10.1.-11.1.10.6. видані компетентними органами іноземних держав надаються в оригіналі з обов'язковим наданням перекладу на державну мову України, виконаного відповідно до вимог законодавства України (вартість перекладу документів Страховик не відшкодовує).

11.1.11. При незаконному заволодінні застрахованим ТЗ та/або застрахованим ДО зі стоянки, що охороняється або протиправних діях третіх осіб на стоянці, що охороняється – договір-квитанція зі стоянки, що охороняється;

11.1.12. У всіх випадках, коли в розслідуванні обставин, що спричинили завдання збитку, брали участь органи Національної поліції України, МВС, прокуратури й інші правоохоронні органи:

– копія заяви або повідомлення Страхувальника (Вигодонабувача, власника чи водія застрахованого ТЗ та/або їх представників) про кримінальне правопорушення до органу державної влади, уповноваженого розпочати досудове розслідування;

– документ, що підтверджує прийняття та реєстрацію органом державної влади, уповноваженим розпочати досудове розслідування, заяви або повідомлення Страхувальника (Вигодонабувача, власника чи водія застрахованого ТЗ та/або їх представників);

– документ, що підтверджує внесення органом державної влади, уповноваженим розпочати досудове розслідування, відомостей про кримінальне правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань за ознаками відповідного злочину, передбаченого законом України про кримінальну відповідальність, із зазначенням попередньої правової кваліфікації кримінального правопорушення (повідомлення про початок досудового розслідування тощо);

- копію постанови слідчого чи прокурора або ухвали суду про закриття кримінального провадження чи зупинення досудового розслідування або обвинувального акту або рішення (вироку) суду у разі їх наявності.

11.1.13. Довіреність представника Страхувальника (Вигодонабувача, власника чи водія застрахованого ТЗ та/або їх представників) на право представлення інтересів та ведення справи у Страховика.

11.1.14. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, за страховим ризиком «НЗ» Страхувальник також зобов'язаний передати представнику Страховика одночасно з поданням письмової заяви про настання події, що має ознаки страхового випадку: оригінал свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, повний комплект оригінальних ключів від ТЗ та повний комплект пультів керування системами проти незаконного заволодіння або ключів

від них (якщо такі системи були встановлені). Зазначені предмети не надають в наступних випадках:

– якщо вони приєднані органами досудового розслідування до матеріалів кримінального провадження – з обов'язковим документальним підтвердженням факту вилучення їх у Страхувальника (Вигодонабувача, власника чи водія застрахованого ТЗ та/або їх представників) та приєднання їх до матеріалів кримінального провадження в якості доказів;

– якщо вони викрадені шляхом розбою/грабежу разом із застрахованим ТЗ – з обов'язковим документальним підтвердженням факту розбою/грабежу за фактом незаконного заволодіння застрахованого ТЗ.

11.1.15. Документ (копію постанови або інше) судових органів про притягнення винуватця страхового випадку до відповідальності, за умови отримання письмової вимоги Страховика про надання такого документу.

11.1.16. Висновок автотоварознавчої експертизи про розмір збитку, на вимогу Страховика та за його рахунок.

11.1.17. Застрахований ТЗ та/або ДО для огляду представником Страховика та складання відповідного акту огляду.

11.1.18. Письмову згоду Вигодонабувача на виплату страхового відшкодування, якщо в Договорі страхування Вигодонабувачем призначена особа, інша ніж Страхувальник.

11.1.19. Заяву на виплату страхового відшкодування (після надання всіх документів).

11.2. З врахуванням обставин конкретного страхового випадку Страховик має право вимагати надання інших документів, необхідних для підтвердження факту настання страхового випадку, включаючи фото- та відеодокументи, з'ясування обставини його настання, характеру та розміру завданих страховим випадком збитків та виконання Страхувальником умов даних Правил страхування та Договору страхування.

11.3. Якщо одержувач страхового відшкодування не є власником застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, тоді для отримання страхового відшкодування він зобов'язаний надати Страховику належним чином оформлену довіреність власника застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, яка уповноважує його на отримання страхового відшкодування та підписання необхідних документів.

11.4. Визначення переліку документів, необхідних для підтвердження розміру збитків, на підставі яких проводиться виплата страхового відшкодування, здійснюється виключно Страховиком. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховикові у формі оригіналів, нотаріально завірених копій, простих копій за умови надання Страховикові можливості звірення копій цих документів з їхніми оригіналами.

11.5. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, не надані в повному обсязі та/або в належній формі, або оформлені з порушенням чинних норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування або відмову у виплаті не здійснюється до усунення (виправлення) цих недоліків. Про наявність таких невідповідностей, порушень Страховик повідомляє Страхувальника чи одержувача страхового відшкодування в письмовій формі протягом 10 (Десяти) робочих днів з моменту надання таких документів, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування.

11.6. У випадках пошкодження застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО внаслідок попадання предметів, що вилетіли з-під коліс інших транспортних засобів під час їх руху, подання Страхувальником довідки компетентних органів про підтвердження факту настання страхового випадку є необов'язковим.

11.7. У випадках, коли сума страхового відшкодування при настанні страхового випадку, передбаченого Договором страхування, не перевищує певного розміру, встановленого Договором страхування, подання Страхувальником довідки компетентних органів про підтвердження факту настання страхового випадку є необов'язковим. Даний

пункт не діє у випадках наявності встановленого винуватця страхового випадку (крім водія застрахованого ТЗ) до якого Страховиком після виплати страхового відшкодування може бути звернене право вимоги.

11.8. У випадках, встановлених чинним законодавством, за умови збереження за Страховиком права вимоги до винуватця страхового випадку в повному розмірі страхового відшкодування (в межах сум, передбачених «Європротоколом»), замість довідки компетентних органів Страхувальник може подати копію оформленого згідно вимог чинного законодавства «Європротоколу». Даний пункт не діє у випадках, коли розмір страхового відшкодування перевищує граничні розміри відповідальності страхових компаній, встановлені чинним законодавством для «Європротоколів».

11.9. Датою надання всіх необхідних документів за страховим випадком вважається дата отримання Страховиком останнього документу від Страхувальника, експертної організації, державних органів та інших підприємств, організацій, установ та фізичних осіб.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ

12.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком на умовах даних Правил страхування, Договору страхування та чинного законодавства України після встановлення факту настання страхового випадку, документального підтвердження цього факту компетентними органами, якщо інше не передбачено Договором страхування, визначення розмірів збитку на підставі документів, передбачених розділом 11 даних Правил страхування, подання заяви на виплату страхового відшкодування та складання Страховиком Страхового акту.

12.2. Страхове відшкодування виплачується в розмірі, визначеному на підставі Договору страхування, за умови визнання Страховиком події, що сталася з застрахованим ТЗ та/або застрахованим ДО, страховим випадком та виконання Страхувальником (Вигодонабувачем) своїх обов'язків, визначених Договором страхування. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком на користь Страхувальника (його правонаступників, які нотаріально визначені) або Вигодонабувача.

12.3. Після надання Страхувальником всіх необхідних документів і після повної їх перевірки, рішення про виплату, відмову у виплаті або відстрочку виплати відшкодування приймається Страховиком протягом 10 (Десяти) робочих днів. Про рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування або відстрочку виплати страхового відшкодування Страховик повідомляє Страхувальника письмово з викладенням мотивації свого рішення протягом 10 (Десяти) робочих днів з моменту прийняття такого рішення.

12.3.1. У разі прийняття рішення про відстрочку виплати, рішення про виплату або відмову у виплаті приймається Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту закінчення такої відстрочки.

12.4. Виплати страхового відшкодування проводяться в межах страхової суми протягом 10 (Десяти) календарних днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

12.5. Виплата страхового відшкодування здійснюється за вибором Страховика шляхом:

12.5.1. Сплати грошової суми в безготівковій формі, або за погодженням між Страхувальником і Страховиком – готівкою через касу Страховика;

12.5.2. Проведення відновлення (ремонт) застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО шляхом перерахування коштів підприємству, що виконує ремонтно-відновлювальні роботи.

12.6. Якщо страховий платіж сплачується Страхувальником частинами і до дати сплати чергової частини (частин) страхового платежу за Договором страхування відбувся страховий випадок, сплата несплаченої частини страхового платежу відбувається за вибором Страховика за наступними варіантами (якщо інше не передбачено Договором страхування):

12.6.1. Страховик утримує несплачену частину страхового платежу (повністю або частково – в межах суми страхового відшкодування) зі страхового відшкодування;

12.6.2. Страхувальник достроково сплачує несплачену частину страхового платежу;

12.6.3. Страховик, якщо це передбачено Договором страхування, здійснює виплату страхового відшкодування без утримання несплачених частин страхового платежу а Страхувальник сплачує частини страхового платежу згідно встановленого Договором страхування графіку сплати страхового платежу. При цьому, у разі несплати (часткової несплати) частин страхового платежу згідно встановленого Договором страхування графіку сплати страхового платежу Страхувальник повинен повернути виплачене страхове відшкодування (виплачені страхові відшкодування) протягом 10 (Десяти) робочих днів з дня отримання письмової вимоги Страховика.

12.7. Для обчислення розміру страхового відшкодування застосовуються страхові суми, франшизи та ліміти, визначені на день настання страхового випадку. Страхове відшкодування не може перевищувати дійсної шкоди заподіяної застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО на дату настання страхового випадку, та дійсної вартості застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО на дату настання страхового випадку.

12.8. Якщо з будь-яких причин (в тому числі, але виключно: при бажанні Страхувальника; за домовленістю Сторін; внаслідок інфляційних процесів; внаслідок зміни кон'юнктури ринку або ринкових правил ціноутворення тощо), страхова сума по застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО, зазначена в Договорі страхування, менша від дійсної вартості застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, визначеної на дату настання страхового випадку (страхування в частці), Страховик має право відшкодувати Страхувальнику (Вигодонабувачу) завдані збитки в такому ж співвідношенні до розміру збитку, як страхова сума по застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО, зазначена в Договорі страхування, співвідноситься до дійсної вартості застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО на дату настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.9. Порядок і умови виплат страхових відшкодувань, викладені в даних Правилах страхування, поширюються на застрахований ТЗ і на застраховане ДО.

12.10. За умовами даних Правил страхування, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, Страховик, в межах страхової суми (загальної страхової суми при укладенні Договору страхування з неагрегатною страховою сумою), відшкодовує:

12.10.1. Витрати на відновлювальний ремонт (з врахуванням зносу заміненних деталей, якщо інше не передбачено Договором страхування), обумовлені наслідками страхового випадку.

12.10.2. Необхідні та доцільно проведені документально підтверджені витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків.

12.10.3. Витрати по транспортуванню застрахованого ТЗ, пошкодженого внаслідок страхового випадку, до найближчого місця ремонту (стоянки), якщо він не на ходу, в розмірі, передбаченому Договором страхування.

12.10.4. Документально підтверджені витрати на придбання і доставку запчастин та матеріалів, необхідних для виконання відновлювального ремонту застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, викликаного страховим випадком, за умови письмового погодження Страховиком.

12.10.5. Витрати, пов'язані з ліквідацією прихованих пошкоджень і дефектів, виявлених в процесі ремонту, які викликані страховим випадком, підтверджені документально та визнані Страховиком. Для встановлення причинно-наслідкового зв'язку між страховим випадком та утворенням прихованих пошкоджень (дефектів) за рішенням Страховика може бути залучений незалежний спеціаліст.

12.10.5.1. Вимоги Страхувальника (його правонаступників, Вигодонабувача), пов'язані з ліквідацією прихованих пошкоджень і дефектів, виявлених в процесі ремонту, і які

викликані страховим випадком, приймаються Страховиком протягом 90 (Дев'яносто) календарних днів з дати, що настала першою: дата виплати страхового відшкодування (першої частини страхового відшкодування) чи дата початку ремонтних робіт.

12.10.6. Документально підтверджені та доцільні витрати здійснені Страхувальником за дозволом Страховика, пов'язані з проведенням експертних досліджень та отриманням довідок уповноважених органів.

12.10.7. Збитки внаслідок незаконного заволодіння застрахованим ТЗ та застрахованим ДО.

12.10.8. Збитки внаслідок повного знищення застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО.

12.11. Перелік та характер відновлювальних робіт, кількість нормо-годин на ті, чи інші роботи, обсяг матеріалів для відновлювального ремонту розраховується за нормативами, рекомендованими заводом-виробником застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО.

12.12. У випадку, якщо попередньо розрахована сума страхового відшкодування перевищує 25% страхової суми по пошкодженому внаслідок страхового випадку застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО, Страховик має право здійснити авансову виплату страхового відшкодування.

12.12.1. Розмір авансової виплати страхового відшкодування не повинен перевищувати 75% попередньо розрахованої суми страхового відшкодування і не може бути більшим 50% страхової суми по застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО.

12.12.2. Рішення про авансову виплату страхового відшкодування приймається Страховиком на підставі документів, перелік яких визначається з врахуванням обставин конкретного страхового випадку.

12.12.3. Страхувальник протягом 10 (Десяти) робочих днів після отримання авансової виплати страхового відшкодування зобов'язаний надати Страховику всі документи, необхідні для здійснення Страховиком остаточного розрахунку страхового відшкодування та його виплати, в іншому випадку Страхувальник зобов'язується повернути до кінця цього терміну отриману суму авансової виплати страхового відшкодування Страховику.

12.13. Розмір страхового відшкодування при настанні страхового випадку обчислюється наступним чином:

12.13.1. При частковому пошкодженні застрахованого ТЗ та застрахованого ДО (збиток до 70% від страхової суми по застрахованому ТЗ та застрахованому ДО) виплата страхового відшкодування здійснюється в межах страхової суми і розраховується за наступною формулою (якщо Сторони не погодили у Договорі страхування іншу формулу):

$$СВ = (ВР - ВД * ЕЗ/100) * Ч + ДВ - Ф - ЗВ, \text{ де:}$$

СВ – сума страхового відшкодування, що підлягає виплаті;

ВР – вартість відновлювального ремонту, яка включає вартість деталей, вузлів, агрегатів, що підлягають заміні, вартість робіт та витратних матеріалів. Вартість відновлювального ремонту розраховується виходячи з цін, що діяли на території України на дату настання страхового випадку (або пізнішу дату, але не пізніше 10 (Десяти) календарних днів з моменту настання страхового випадку) відповідно до калькуляції ремонтного підприємства, рекомендованого або погодженого Страховиком (або обраного Страхувальником, якщо це передбачається умовами Договору страхування). В такому випадку фактичним одержувачем коштів має бути відповідне ремонтне підприємство або Страхувальник (Вигодонабувач) (якщо є документальне підтвердження самостійної оплати Страхувальником вартості відновлювального ремонту на рекомендоване або погоджене Страховиком ремонтне підприємство (або обране Страхувальником, якщо це передбачається умовами Договору страхування)). В інших випадках (в т.ч. коли одержувачем страхового відшкодування є безпосередньо Вигодонабувач) вартість відновлювального ремонту розраховується виходячи з цін, що діяли на дату настання страхового випадку на території України виключно експертом або на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення Audatex (розрахунок здійснюється Страховиком).

При розрахунку ВР на підставі експертної оцінки (автотоварознавчої експертизи) або програмного забезпечення Страховик має право виплати спочатку 80% страхового відшкодування, а решту 20% доплатити за умови документального підтвердження Страхувальником здійснення таких витрат на відновлювальний ремонт.

ВД – вартість деталей, вузлів, агрегатів, що підлягають заміні згідно з документом, який підтверджує ВР;

ЕЗ – експлуатаційний знос деталей, вузлів та агрегатів застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, що підлягають заміні, за період з початку експлуатації застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО до дати настання страхового випадку.

Договором страхування можуть передбачатись наступні варіанти розрахунку ЕЗ:

- при укладенні Договору страхування з умовою страхування «Без зносу» $EЗ = 0$. П

- при укладенні Договору страхування з умовою страхування «Зі зносом» і визначенням розміру страхового відшкодування без залучення експерта або не на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення Audatex або Eurotax, ЕЗ встановлюється в розмірі, передбаченому в Договорі страхування. Якщо в Договорі страхування не вказано розмір ЕЗ, то показники ЕЗ встановлюються за кожний рік експлуатації ТЗ в наступних розмірах: за 1-й рік експлуатації ТЗ – 15%; за 2-й рік експлуатації ТЗ – 10%; за кожний наступний рік експлуатації ТЗ – 8%. Розмір експлуатаційного зносу за неповний рік експлуатації ТЗ розраховується пропорційно кількості днів експлуатації в неповному році експлуатації. Загальний розмір ЕЗ розраховується як сума всіх розмірів експлуатаційного зносу за кожний рік експлуатації. П

- при укладенні Договору страхування з умовою страхування «Зі зносом» і визначенням розміру страхового відшкодування з залученням експерта або на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення Audatex або Eurotax ЕЗ встановлюється в розмірі, визначеному у висновку експерта чи в документі, складеному на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення Audatex; П

Загальний розмір ЕЗ в будь-якому випадку не може бути більше 70%.

Ч – пропорційність зобов'язань Страховика (страхування в частці). Пропорційність зобов'язань Страховика розраховується, якщо страхова сума по застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО на дату настання страхового випадку складає певну частку дійсної вартості застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО на момент настання страхового випадку, визначеної на підставі акту автотоварознавчої експертизи. В цьому випадку страхове відшкодування зменшується в такій пропорції, в якій співвідноситься страхова сума по застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО на дату настання страхового випадку до дійсної вартості застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО на момент настання страхового випадку.

При цьому дійсна вартість застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО на момент настання страхового випадку приймається рівною дійсній вартості застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО на момент укладення Договору страхування, якщо:

- Страховиком прийнято рішення про визначення ВР відповідно до калькуляції ремонтного підприємства (без проведення автотоварознавчої експертизи, яка встановлює дійсну вартість Застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО на момент настання страхового випадку) або

- автотоварознавча експертиза не містить розрахунків щодо визначення дійсної вартості застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО на момент настання страхового випадку.

ДВ – додаткові витрати Страхувальника, спричинені страховим випадком, якщо відшкодування таких витрат, передбачене Договором страхування, але, в будь-якому

випадку, у розмірі не більшому, ніж встановлені Договором страхування відповідні ліміти відшкодування.

Ф – безумовна або умовна франшиза, передбачена Договором страхування.

ЗВ – розмір збитків відшкодованих винною особою, а саме розмір збитків, відшкодованих Страхувальнику (Вигодонабувачу, водієві застрахованого ТЗ та/або їх представникам) в будь-якій формі, третьою особою, винною в настанні страхового випадку, або її представниками.

12.13.2. У разі повного знищення застрахованого ТЗ та застрахованого ДО (при збитку від 70% і більше відсотків страхової суми) Страховик приймає рішення стосовно розрахунку розміру страхового відшкодування за одним з наступних варіантів (якщо Сторони не погодили у Договорі страхування інші варіанти):

Варіант 1.

Розмір страхового відшкодування розраховується за наступною формулою:

СВ = (СС-ВВ) + ДВ – Ф – ЗВ, де:

СС– страхова сума по застрахованому ТЗ та застрахованому ДО згідно з Договором страхування;

ВВ – часткова втрата вартості застрахованим ТЗ та застрахованим ДО, яка відбувається протягом строку дії Договору страхування з моменту укладення Договору страхування до моменту настання страхового випадку. **ВВ** розраховується за формулою:

$$\mathbf{ВВ = СС * М * 1,0 / 100}$$
, де:

М – кількість календарних місяців, з моменту укладення Договору страхування до моменту настання страхового випадку (неповний місяць рахується за повний).

Вищезазначена формула розрахунку **ВВ** не застосовується, якщо є можливість визначити дійсну вартість застрахованого ТЗ на момент страхового випадку при проведенні автотоварознавчої експертизи.

При цьому варіанті розрахунку розміру страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний зняти з обліку застрахований ТЗ та передати застрахований ТЗ та застраховане ДО Страховику разом з свідоцтвом про реєстрацію застрахованого ТЗ, сервісною книжкою, інструкцією по експлуатації автомобіля та додаткового обладнання, всіма комплектами ключів, брелками сигналізації, набором інструментів передбаченого комплектацією застрахованого ТЗ, запасним колесом, про що по факту передачі між Сторонами складається Угода про передачу застрахованого ТЗ та Акт приймання-передачі застрахованого ТЗ. Витрати по зняттю застрахованого ТЗ з обліку Страховиком не покриваються.

Угода про передачу застрахованого ТЗ та Акт приймання-передачі застрахованого ТЗ складаються Сторонами до моменту виплати страхового відшкодування. Відмова Страхувальника провести вищезазначені дії є підставою для відтермінування Страховиком виплати страхового відшкодування до моменту здійснення Страхувальником вищезазначених дій.

Варіант 2.

Розмір страхового відшкодування розраховується за наступною формулою:

$$\mathbf{СВ = (СС-ВВ) – ВЗ + ДВ – Ф – ЗВ}$$
, де:

ВЗ – вартість залишків застрахованого ТЗ та застрахованого ДО після страхового випадку згідно з висновком автотоварознавчої експертизи або ринкова вартість залишків ТЗ визначена на підставі ринкового попиту, в тому числі за допомогою Інтернет - платформ з ринкової оцінки та продажу пошкоджених транспортних засобів. В останньому випадку Страховик має виключне право погодити (або не погодити) особу, готову придбати залишки за такою ціною.

12.13.2.1. Якщо, незважаючи на повне знищення застрахованого ТЗ внаслідок страхового випадку, Страхувальник бажає залишити застрахований ТЗ в своєму розпорядженні, Страхувальник використовує застрахований ТЗ та застраховане ДО на свій розсуд, а Страховик виплачує страхове відшкодування, розраховане за формулою:

$$\mathbf{СВ = (СС-ВВ) * 0,5 + ДВ – Ф – ЗВ}$$

12.13.3. В разі незаконного заволодіння застрахованим ТЗ та застрахованим ДО розмір страхового відшкодування розраховується за формулою (якщо Сторони не погодили у Договорі страхування іншу формулу):

$$CB = (CC - BB) + DB - \Phi.$$

При цьому, виплата страхового відшкодування проводиться наступним чином: протягом двох тижнів після порушення кримінального провадження за фактом незаконного заволодіння застрахованим ТЗ Страхувальнику виплачується 30% належного йому страхового відшкодування, остаточно виплата страхового відшкодування (в розмірі 70% страхового відшкодування) проводиться після закінчення терміну попереднього розслідування органами МВС (Національної поліції) (припинення чи призупинення кримінального провадження в даній справі), проте не пізніше шести місяців з дня настання страхового випадку.

12.14. Після виплати страхового відшкодування за ризиком «НЗ» або після виплати страхового відшкодування по повному знищенню застрахованого ТЗ Договір страхування припиняє свою дію достроково.

12.15. Договір страхування може передбачати, що обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування за ризиком «НЗ» є укладання письмового договору між власником застрахованого ТЗ та Страховиком про передачу майнових прав та переуступку права вимоги щодо застрахованого ТЗ, яким незаконно заволоділи (надалі – договір про передачу майнових прав).

12.15.1. На розсуд Страховика, якщо договір про передачу майнових прав було укладено і викрадений застрахований ТЗ знайдено та передано Страховику після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник на письмову вимогу Страховика зобов'язаний протягом 30 (Тридцять) робочих днів з дня отримання такої вимоги повернути Страховику отримане від нього страхове відшкодування. При цьому Сторони укладають відповідний договір про повернення переданих майнових прав. Порядок повернення коштів Страховику та застрахованого ТЗ Страхувальнику визначається за домовленістю Сторін з врахуванням вимог даного пункту.

12.15.2. З суми розрахованої на умовах п.12.15.1. даних Правил страхування, що підлягає поверненню Страхувальником, вираховується сума розрахованого Страховиком страхового відшкодування за наявні пошкодження застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО (за умови, що це входило в страхове покриття за Договором страхування).

12.16. Після виплати страхового відшкодування розрахованого згідно п.12.13.1. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику можливість провести огляд відремонтованого застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, в протилежному випадку претензії по аналогічних пошкодженнях не приймаються. Аналогічним пошкодженням є будь-яке пошкодження тієї частини застрахованого ТЗ, яка підлягала ремонту або заміні, внаслідок попередніх страхових випадків.

12.17. Якщо в період дії Договору страхування страхові випадки виникали неодноразово наступні виплати страхового відшкодування виплачуються з розрахунку страхової суми, зменшеної на розмір раніше виплачених сум страхових відшкодувань. У цьому випадку вступає в силу страхування в частці. Даний пункт не діє у випадку, коли після отримання страхового відшкодування Страхувальником збільшувався розмір страхової суми на величину отриманого страхового відшкодування шляхом сплати додаткового страхового платежу або Договір страхування укладено на умовах неагрегатної страхової суми чи страхової суми до першого страхового випадку.

12.18. У випадку визнання Страховиком чи судом, що Страхувальник (Вигодонабувач, одержувач страхового відшкодування) не має законних підстав для отримання страхового відшкодування, чи якщо сума належного до виплати страхового відшкодування буде меншою від вже фактично виплаченого, Страхувальник зобов'язується повернути суму

виплаченого відшкодування (її частину) Страховику протягом 10 (Десяти) робочих днів з дня отримання письмового звернення Страховика, чи набуття законної сили рішенням суду.

12.19. Якщо інше не передбачено письмовою вимогою Страховика, всі запчастини застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, що підлягають заміні внаслідок страхового випадку, повинні бути передані Страхувальником Страховику протягом 15 календарних днів з моменту виплати страхового відшкодування за ці запчастини. У випадку, якщо такі запчастини не були передані Страхувальником Страховику у зазначений термін, Страхувальник зобов'язаний протягом 30 календарних днів з моменту виплати страхового відшкодування за ці запчастини повернути Страховику частину страхового відшкодування в розмірі, що відповідає вартості вищезазначених запчастин, їх заміни та/або фарбування та матеріалів, що використовувались при їх заміні та/або фарбуванні з врахуванням особливостей розрахунку страхового відшкодування.

12.20. Якщо інше не передбачено Договором страхування, при пошкодженні внаслідок страхового випадку запчастин застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, що виготовлені з пластмаси чи подібних матеріалів (наприклад, бампери, накладки, молдинги, спойлера, кріплення фар тощо) такі запчастини підлягають ремонту. Якщо протягом 365 календарних днів з моменту виплати страхового відшкодування за такий ремонт в процесі експлуатації застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО або під впливом зовнішнього середовища (за винятком механічного впливу) на відремонтованих запчастинах з'являться аналогічні пошкодження (пошкодження того ж характеру та в тих самих місцях), то Страховик в повному обсязі відшкодовує вартість відповідної запчастини, матеріалів та робіт по їх заміні та/або фарбуванню з врахуванням вимог Договору страхування.

12.21. При виникненні внаслідок страхового випадку подряпин прозорих елементів шкляних чи освітлювальних приладів (виготовлених зі скла чи інших прозорих матеріалів), які не впливають на герметичність таких шкляних чи освітлювальних приладів, заміна таких приладів чи їх прозорих елементів Страховиком не покривається та при розрахунку страхового відшкодування не враховується, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.22. При виникненні внаслідок страхового випадку подряпин невидимих ззовні (при закритих дверях, багажнику та капоту) елементів (які розташовані не в салоні застрахованого транспортного засобу чи не на зовнішньому боці кузова застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО і виготовлені з пластмаси чи подібних матеріалів (наприклад, корпуси фар та ліхтарів, повітрезабірники, трубки, обшивка багажного відсіку тощо)), які не впливають на виконання такими елементами передбачених технічних завдань, заміна таких елементів Страховиком не покривається та при розрахунку страхового відшкодування не враховується, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.23. Якщо інше не передбачено Договором страхування, вартість ремонту пошкодженого внаслідок страхового випадку застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО та придбання необхідних для цього ремонту запчастин та/або матеріалів на сертифікованій станції технічного обслуговування (в сертифікованого представника) заводу-виробника застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО включається в розрахунок страхового відшкодування лише у випадках, якщо застрахований ТЗ та/або застраховане ДО на дату настання страхового випадку перебували на гарантії заводу-виробника. Термін гарантії визначається виключно на підставі поданої Страхувальником Страховику гарантійної книжки. Якщо Страхувальник не подав Страховику гарантійну книжку разом з запитом на проведення ремонту вважається, що застрахований ТЗ та/або застраховане ДО не перебуває на гарантії заводу-виробника. В інших випадках вартість ремонту пошкодженого внаслідок страхового випадку застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО та придбання необхідних для цього ремонту запчастин та/або матеріалів на сертифікованій станції технічного обслуговування (в сертифікованого представника) заводу-виробника включається в розрахунок страхового відшкодування лише за рішенням Страховика.

12.24. Якщо Страхувальник не погодив з Страховиком ремонтне підприємство для відновлення пошкодженого застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, Страховик має право визначити розмір страхового відшкодування на свій розсуд, зокрема на підставі середніх ринкових цін на вартість запасних частин, матеріалів та ремонтних робіт, що діяли в регіоні проведення ремонту на дату настання страхового випадку.

12.25. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування у випадках, передбачених п.9.3.21. даних Правил страхування.

12.26. Договором страхування за згодою Сторін може бути передбачений інший порядок та умови виплати страхових відшкодувань, у тому числі інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування або зменшення його розміру, якщо вони не суперечать чинному законодавству України.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

13.1.1. Навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача, власника чи водія застрахованого ТЗ та/або їх представників), спрямовані на настання страхового випадку.

13.1.2. Вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем, власником чи водієм застрахованого ТЗ та/або їх представниками) умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

13.1.3. Подання Страхувальником (Вигодонабувачем, власником чи водієм застрахованого ТЗ та/або їх представниками) свідомо неправдивих відомостей при укладенні (в Заяві на страхування транспортного засобу) та під час дії Договору страхування або про факт настання страхового випадку.

13.1.4. Неповідомлення Страхувальником інформації, яка має значення для оцінки ступеня страхового ризику.

13.1.5. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні. У випадку, якщо збитки відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з вирахуванням суми, отриманої Страхувальником (Вигодонабувачем, власником чи водієм застрахованого ТЗ та/або їх представниками) від особи, винної у заподіянні збитків. У випадку, коли відшкодування шкоди винною особою або іншими особами було здійснено після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане ним страхове відшкодування в терміни передбачені Договором страхування або даними Правилами страхування.

13.1.6. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем, власником чи водієм застрахованого ТЗ та/або їх представниками) про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

13.1.7. Ненадання Страхувальником застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО для проведення огляду, фотографування та складання Страховиком Акту огляду застрахованого ТЗ у випадках, передбачених даними Правилами страхування.

13.1.8. Неповідомлення Страхувальником (водієм застрахованого ТЗ) про настання події, яка має ознаки страхового випадку, відповідних уповноважених органів та Страховика або несвоєчасне повідомлення без поважних на це причин чи створення Страховику перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

13.1.9. Незаконне заволодіння застрахованим ТЗ та/або застрахованим ДО, яке сталося внаслідок недбалого ставлення Страхувальника (водія застрахованого ТЗ) до збереження застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО в частині невжиття відповідних заходів щодо обмеження доступу до цього застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО сторонніх осіб (проникнення сторонніх осіб у застрахований ТЗ та/або застрахований ДО в якому не були закриті двері, незачинені вікна або при наявності реєстраційних документів та/або ключів від застрахованого ТЗ в салоні застрахованого ТЗ, при вимкнених пристроях проти незаконного

заволодіння тощо), чи таке незаконне заволодіння супроводжувалось зникненням зазначених документів та/або ключів без поважних причин.

13.1.10. Не вжиття заходів щодо рятування чи збереження застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО після настання страхового випадку – без поважних на це причин.

13.1.11. Невиконання вимог даних Правил страхування та/або умов Договору страхування.

13.1.12. Інші випадки, передбачені законодавством України та/або даними Правилами страхування.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

14.1.1. Закінчення строку дії Договору страхування.

14.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником в повному обсязі.

14.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому дія Договору страхування і страхового захисту припиняється з 24 годин 00 хвилин дати, що зазначена як дата сплати страхового платежу (його частини), та відновлюється з 00 годин 00 хвилин дати, наступної за датою сплати зазначеного страхового платежу (його частини), але не раніше дати, наступної за датою повторного огляду Страховиком або його представником застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, що засвідчується відповідним Актом огляду застрахованого ТЗ. Акти огляду застрахованого ТЗ додаються до Договору страхування та є його невід'ємною частиною. Датою сплати страхового платежу (його частини) визнається дата надходження коштів на розрахунковий рахунок або в касу Страховика.

14.1.4. Ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування».

14.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

14.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

14.1.7. Зміни власника застрахованого ТЗ або втрати Страхувальником майнового інтересу до застрахованого ТЗ – з документально підтвердженої дати цих змін, в разі коли в Договір страхування не були внесені зміни, якщо інше не передбачене Договором страхування.

14.1.8. Виплати страхового відшкодування по страховому випадку за ризиком «НЗ» або при повному знищенні застрахованого ТЗ та застрахованого ДО в обсягах, передбачених Договором страхування. При цьому всі зобов'язання Страховика по інших страхових випадках, що настали до моменту незаконного заволодіння або повного знищення вважаються виконаними Страховиком в повному обсязі, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.1.9. В інших випадках, передбачених законодавством України та/або Договором страхування.

14.2. Після виплати страхового відшкодування за повністю знищене чи викрадене застраховане ДО дія Договору страхування в частині такого застрахованого ДО припиняється. При страхуванні заново встановленого ДО Сторони оформляють додаткову угоду до Договору страхування, термін дії якої не може перевищувати строк дії Договору страхування по застрахованому ТЗ, при цьому Страхувальник оплачує Страховику додаткову страхову премію

14.3. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 (Тридцять)

календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, за винятком випадків, передбачених Договором страхування.

14.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи в розмірі 40%, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за даним Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи в розмірі 40%, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

14.6. У випадку дострокового припинення дії Договору страхування не допускається повернення Страховиком коштів у готівковій формі, якщо страхові платежі було сплачено Страхувальником в безготівковій формі, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.7. В особливих випадках (крім випадків дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, що обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування) Страховик, при розрахунку страхового платежу, що підлягає поверненню Страхувальнику у разі дострокового припинення дії Договору страхування, має право зменшити розмір нормативних витрат на ведення справи або не вираховувати нормативні витрати на ведення справи.

14.8. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладення у випадках, передбачених законодавством України та/або даними Правилами страхування, а також:

14.8.1. якщо його було укладено після настання страхового випадку;

14.8.2. якщо предметом Договору страхування є ТЗ та/або ДО, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Усі спори між Сторонами Договору страхування вирішуються шляхом проведення переговорів.

15.2. У разі неможливості вирішення спору шляхом переговорів, він вирішується у судовому порядку передбаченому законодавством України.

15.3. При вирішенні спірних питань положення Договору страхування мають переважну силу над положеннями даних Правил страхування.

16. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН В ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ

16.1. Зміни та доповнення до умов Договору страхування вносяться за взаємною згодою Сторін на підставі письмової заяви однієї зі Сторін шляхом укладення додаткового договору або змін і доповнень до Договору страхування протягом 3 (Трьох) робочих днів з моменту отримання заяви іншою Стороною, якщо інше не передбачене Договором страхування. З моменту укладення додатковий договір або зміни і доповнення стають невід'ємною частиною Договору страхування.

16.2. Якщо будь-яка зі Сторін Договору страхування не згодна на внесення запропонованих іншою Стороною змін до умов Договору страхування, протягом 3 (Трьох) робочих днів з моменту отримання заяви іншою Стороною Сторонами вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

16.3. З моменту отримання заяви однією зі Сторін до моменту прийняття рішення про внесення змін або про припинення дії, Договір страхування продовжує діяти на попередніх умовах, якщо інше не передбачене Договором страхування.

16.4. Згідно даних Правил страхування обставинами, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, вважаються:

16.4.1. факти, обставини, відомості, які повідомлені Страхувальником у заяві про страхування та/або зазначені у Договорі страхування;

16.4.2. факти або події щодо Страхувальника (Вигодонабувача, власника чи водія застрахованого ТЗ та/або їх представників) та/або застрахованого ТЗ, що мають вплив на характер володіння, користування або розпорядження застрахованим ТЗ;

16.4.3. зміна умов експлуатації застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО (передавання в оренду, лізинг, прокат тощо), його використання у випробуваннях, у спортивних або навчальних цілях, як таксі тощо;

16.4.4. виявлення таких обставин (в тому числі при настанні страхового випадку), що, якби вони були відомі при укладенні Договору страхування, то Договір страхування взагалі не був би укладений Страховиком або був би укладений на умовах, що значно б відрізнялися;

16.4.5. втрата, викрадення або заміна:

16.4.5.1. державних реєстраційних знаків застрахованого ТЗ;

16.4.5.2. штатного ключа (ключів) від застрахованого ТЗ, пульта (пультів), брелка (брелків), міток-транспондерів пристрою від викрадення, ключа пристрою механічного блокування, а також втрата, викрадення, демонтаж або заміна електронного, електронно-механічного або механічного пристрою від викрадення;

16.4.5.3. реєстраційних документів застрахованого ТЗ (свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ та/або паспорта застрахованого ТЗ або паспорта самохідної машини).

16.4.6. заміна кузова, шасі або двигуна застрахованого ТЗ;

16.4.7. заміна, демонтаж або вихід з ладу пристрою від викрадення застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, передбаченої Договором страхування та/або заміна замків застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО;

16.4.8. зміна умов зберігання застрахованого ТЗ, якщо умови зберігання були вказані в Договорі страхування;

16.4.9. спроба викрадення застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО;

16.4.10. пошкодження будь-яких замків застрахованого ТЗ, розбиття будь-якого з вікон застрахованого ТЗ;

16.4.11. інші обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику та/або змінюють ступінь страхового ризику протягом подальшої дії Договору страхування, в тому числі передбачені даними Правилами страхування.

16.5. Якщо зміна обставин, що впливають на оцінку ступеня страхового ризику, залежить від Страхувальника, останній не має права розпочинати або виконувати будь-які дії, що ведуть до змінення цих обставин без письмового погодження зі Страховиком.

16.6. Протягом строку дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про будь-яку зміну ступеня страхового ризику негайно, але не пізніше ніж:

16.6.1. за 2 (Два) робочі дні до зміни обставин, що впливають на оцінку ступеня страхового ризику, якщо зміна таких обставин залежить від Страхувальника, якщо інший строк не передбачений Договором страхування;

16.6.2. протягом 2 (Двох) робочих днів, як тільки це стане йому відомо, якщо Страхувальник не може вплинути на такі обставини та дізнається про них лише після їх настання, якщо інший строк не передбачений Договором страхування.

16.7. Після отримання від Страхувальника заяви про зміну ступеня страхового ризику Страховик протягом 3 (Трьох) робочих днів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, оцінює вплив нових обставин на ступінь страхового ризику та приймає рішення

про необхідність внесення змін до умов Договору страхування, про дострокове припинення його дії або про продовження дії Договору страхування на попередніх умовах, про що повідомляє Страхувальника письмово.

16.8. Якщо ступінь страхового ризику збільшиться і Страхувальник не повідомить про це Страховика та/або не сплатить (сплатить у неповному обсязі) додатковий страховий платіж протягом строку, встановленого в додатковому договорі, то при настанні страхового випадку внаслідок або під час дії обставин, що вплинули на збільшення ступеня страхового ризику, або при збільшенні розміру збитку внаслідок або під час дії обставин, що вплинули на збільшення страхового ризику, Страховик має право відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування за цим випадком або зменшити розмір страхового відшкодування.

17. ПРАВО ВИМОГИ. ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ

17.1 До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

17.2. Якщо Страхувальник, або інша особа, що одержала страхове відшкодування, відмовляється від таких прав, або здійснення цих прав виявиться неможливим по їх вині, то Страховик звільняється від обов'язку виплачувати страхове відшкодування в розмірі, відповідному збитку, нанесеному Страховику вищевказаними діями. У випадку, якщо виплата страхового відшкодування вже проведена, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику відповідну цьому збитку суму страхового відшкодування протягом 10 (Десяти) робочих днів з моменту виставлення Страховиком відповідної письмової вимоги.

17.3. Для реалізації Страховиком права вимоги, Страхувальник зобов'язаний до отримання страхового відшкодування передати Страховику всі наявні в нього документи і докази та виконати всі дії, необхідні для реалізації Страховиком права вимоги.

17.4. Страхувальник зобов'язаний в момент укладання, а також протягом всього терміну дії Договору страхування письмово інформувати Страховика про всі договори страхування, укладені у відношенні застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО з іншими страховими компаніями. При цьому Страхувальник зобов'язаний вказати найменування інших страхових компаній, предмет страхування, реквізити договорів страхування і розміри страхових сум.

17.4.1. Якщо в момент настання страхового випадку у відношенні застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО діяли також інші договори страхування по аналогічним ризикам, Страховик виплачує відшкодування за шкodu в розмірі, пропорційному відношенню страхової суми за укладеним ним Договором страхування до загальної страхової суми за всіма укладеними Страхувальником договорами страхування щодо застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО.

17.4.2. Якщо укладання декількох договорів страхування щодо застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО по аналогічним ризикам на суму, яка перевищує в сукупності їх дійсну вартість, було зроблено з умислом з боку Страхувальника, Страховик має право визнання Договору страхування недійсним та відшкодування завданих Страховику внаслідок цього збитків.

18. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

18.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов Договору страхування відповідно до чинного законодавства України.

18.2. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені за кожен день затримки в розмірі, передбаченому Договором страхування.

18.3. За несвоєчасне повернення, у випадках передбачених даними Правилами страхування або Договором страхування, Страховику сум виплаченого страхового відшкодування (його частини) Страхувальник зобов'язаний сплатити суму боргу та пені за кожен день затримки в розмірі, передбаченому Договором страхування.

18.4. Якщо Страхувальник порушить свої обов'язки, передбачені даними Правилами страхування, Страховик має право повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування або припинити дію Договору страхування без дотримання встановленого даними Правилами страхування терміну.

18.5. Відповідальність за невиконання будь якої умови даних Правил страхування та/або Договору страхування водієм застрахованого ТЗ покладається в повному обсязі на Страхувальника.

18.6. Договором страхування можуть бути встановлені також інші умови відповідальності за невиконання або неналежне виконання Сторонами умов Договору страхування.

19. ФОРС МАЖОР

19.1. Сторони Договору страхування можуть бути звільнені від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань за Договором страхування, якщо воно стало наслідком форс-мажору.

19.2. При настанні форс-мажору термін виконання зобов'язань Сторін за Договором страхування збільшується відповідно до строку, протягом якого будуть діяти ці обставини. Якщо цей період буде продовжуватись понад 3 (Три) місяці (якщо інше не передбачено Договором страхування), то будь-яка із Сторін буде вправі відмовитись від подальшого виконання зобов'язань за цим Договором. При цьому жодна із Сторін не буде мати права на відшкодування можливих збитків.

19.3. Сторона, для якої стало неможливим виконання обов'язків за Договором страхування внаслідок форс-мажору, повинна найбільш швидким із можливих способів (але не пізніше 10 (Десяти) календарних днів) сповістити іншу Сторону про ситуацію, яка склалася. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання обставин непереборної сили не дає в подальшому права Стороні, на яку подіяли ці обставини, посилаючись на них як на підставу для звільнення від відповідальності.

19.4. Відповідним доказом виникнення та припинення обставин форс-мажору вважається офіційне підтвердження, що надається уповноваженим компетентним органом держави, яке повинно бути направлено Стороною, яка підпала під дію даних обставин іншій Стороні. Сторона, що підпадає під дію обставин форс-мажору, має право перенести термін виконання обов'язків за цим Договором на період, протягом якого будуть діяти зазначені обставини.

Додаток №1
до Правил добровільного страхування
наземного транспорту (крім залізничного)
(нова редакція) № 1
від 14 січня 2017 року

Страхові тарифи по добровільному страхуванні наземного транспорту

1. Базові річні страхові тарифи (у % від страхової суми):

Страховий ризик	Вид ТЗ							
	Легкові ТЗ	Мало-тонажні ТЗ	Мікро-автобуси	Автобуси	Вантажні ТЗ	Причепи	Мотоцикли, мопеди	ТЗ спеціального призначення
Ризик «ДТП»	3,000	2,700	2,400	1,800	1,800	1,200	4,800	1,800
Ризик «Ш»	0,500	0,450	0,400	0,300	0,300	0,200	0,800	0,300
Ризик «НЗ»	0,500	0,450	0,400	0,300	0,300	0,200	0,800	0,300
Ризик «ПДТО»	0,250	0,225	0,200	0,150	0,150	0,100	0,400	0,150
Ризик «СЛ»	0,250	0,225	0,200	0,150	0,150	0,100	0,400	0,150
Ризик «ПСВ»	0,250	0,225	0,200	0,150	0,150	0,100	0,400	0,150
Ризик «ППНТ»	0,250	0,225	0,200	0,150	0,150	0,100	0,400	0,150
Ризик «АВАРІЯ»	0,500	0,450	0,400	0,300	0,300	0,200	0,800	0,300
Ризик «ПОЛОМКА»	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
Ризик «ІВП»	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000

2. Конкретний розмір страхового тарифу встановлюється при укладанні Договору страхування з врахуванням наступних коригуючих коефіцієнтів:

2.1. В залежності від стажу водіїв застрахованого ТЗ може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,5 до 2,0.

2.2. В залежності від інтенсивності використання застрахованого ТЗ може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,2 до 5,0.

2.3. В залежності від наявності страхових випадків за попередніми договорами страхування, укладеними стосовно застрахованого ТЗ може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,2 до 5,0.

2.4. В залежності від кількості застрахованих ТЗ одним Страхувальником може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,3 до 1,0.

2.5. В залежності від розміру і виду франшизи, яка застосовується в Договорі страхування, може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,1 до 3,0.

2.6. В залежності від виду встановлених на застрахованому ТЗ пристроїв проти незаконного заволодіння може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,5 до 2,0.

2.7. В залежності від сфери використання застрахованого ТЗ може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,4 до 5,0.

2.8. В залежності від стажу водіїв застрахованого ТЗ може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,5 до 2,0.

2.9. В залежності від місця (території) дії Договору страхування може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,5 до 2,0.

2.10. В залежності від графіку сплати страхових платежів за Договором страхування може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,5 до 2,0.

2.11. В залежності від терміну експлуатації застрахованого ТЗ може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,5 до 2,0.

2.12. В залежності від марки та моделі застрахованого ТЗ може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,3 до 5,0.

2.13. При страхуванні від трьох і більше ризиків може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,5 до 1,0.

2.14. При підвищеній або пониженій ризиковості застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,1 до 5,0.

3. У випадку укладення Договору страхування на строк менше одного року застосовуються наступні коригуючі коефіцієнти:

Строк дії Договору страхування, місяців*	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коригуючий коефіцієнт	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95

* неповний місяць рахується за повний

4. До застрахованого ДО застосовуються ті самі тарифи та коригуючі коефіцієнти, що і до застрахованого ТЗ на якому встановлено таке застраховане ДО.

Норматив витрат на ведення справи становить 40,0%.

Актуарій

Клименко Юлія Володимирівна
(Свідоцтво № 01-018 від 19.11.2015 р.)